



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
24. januar 2019

J nr. 2018-2483

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 13. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål 309 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 309

Vil ministeren redegøre for omkostningerne ved at opnå en CO₂-reduktion på 1 mio. ton CO₂ ved hjælp af henholdsvis elbusser og biogasbusser?

Svar

Hvis det antages, at en bus kører på ren biogas, vil drivhusgasudledningen i transportsektoren blive reduceret med ca. 72 ton CO₂-ækvivalenter i forhold til en dieselbus, der kører på B7 (diesel tilsat 7 pct. biodiesel). Hvis en bus kører med gas fra gasnettet (med ca. 10 pct. biogas) vil reduktionen være på ca. 15 ton CO₂-ækvivalenter pr. år. En elbus vil reducere udledningen i transportsektoren med 74 ton/år. Beregningen er baseret på Energistyrelsens rapport "Alternative Drivmidler til transport".

Det kan oplyses, at modellen ikke repræsenterer et gennemsnit af køretøjer, men en enkelt busmodel, der modelmæssigt udstyres med variabel teknologi og drivmiddel. Dette sker med det formål at kunne sammenligne teknologier på nogenlunde lige vilkår. I praksis kan der derfor være store variationer og afvigelser fra modellens resultater.

Omkostninger

For at nå CO₂-reduktion på 1 mio. ton, skal der bruges ca. 1.400 busser, der hver kører i 10 år, hvis der er tale om busser, der kører på ren biogas. Hvis der benyttes gas fra gasnettet skal der 6.700 busser til for at opnå samme besparelse. Der skal bruges ca. 1.350 elbusser for at opnå samme besparelse.

På baggrund heraf kan omkostningerne ved at reducere udledningen med 1 mio. ton opgøres med udgangspunkt i Energistyrelsens "Alternativ Drivmiddel-model" og rapporten "Rammevilkår for gas til tung vejtransport" udarbejdet for Energistyrelsen.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Tabel 1

Omkostninger ved at reducere drivhusgasudledningen med 1 mio. ton i transportsektoren

	Antal busser	Omkostninger i alt
Gas fra gasnettet (10 pct. biogas)	6.700	Ca. 1,7 mia. kr.
Ren biogas	1.400	Ca. 2,0 mia. kr.
El	1.350	Ca. 1,9 mia. kr.

Anm.: Det antages, at besparelsen realiseres over 10 års drift.

Kilder: Energistyrelsen 2014: "Rammevilkår for gas til tung vejtransport", Energistyrelsen 2016: "Alternativ Drivmiddel-model".

Der er ikke tale om en fuld samfundsøkonomisk beregning og der er betydelige usikkerheder forbundet med de anvendte omkostningsforudsætninger. Ligeledes vil omkostningerne variere over tid, hvorfor omkostningsniveauerne kan forskubbe sig i forhold til hinanden. Omkostningerne er bl.a. bestemt af den teknologiske udvikling og olie- og gaspriser mv.

Ud over de forbehold, der er angivet, skal der ligeledes gøres opmærksom på, at der ikke i beregningerne er taget højde for de omkostninger, der vil være knyttet til at sikre en sådan omstilling. Dette kunne f.eks. være afgiftslempelser eller tilskud både til drivmidler og til køretøjer.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt