



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
24. juli 2018

**J nr.** 2018 - 2057

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af d. 26. juni stillet mig følgende spørgsmål 294 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet på vegne af udvalget.

#### **Spørgsmål 294**

Man hører ofte argumenter om, at hvis man politisk skubber på med støtte til den teknologiske udvikling for elbiler, kan man fremme markedet. Vurderer ministeren, at øget dansk støtte til elbiler kan fremme teknologiudviklingen på verdensplan?

#### **Svar**

Det vurderes, at den danske efterspørgsel efter elbiler ikke alene kan drive den teknologiske udvikling hos bilproducenterne.

Danmarks vigtigste bidrag til omstilling af transportsektoren er via den indsats, der ydes i EU. Især er det vigtigt, at der fra EU's side stilles skrappe krav for hele EU, som bidrager til en klimavenlig transportsektor. Ved det netop afholdte miljørådsmøde i Bruxelles har Danmark presset på for, at EU's reduktionskrav til person- og varebilers udledning af CO<sub>2</sub> bliver skærpet fra Kommissionens forslag om 30 pct. til et krav om mindst 40 pct. reduktion i 2030 i forhold til 2021.

Et ambitiøst krav om CO<sub>2</sub>-reduktioner vil formentlig indebære, at bilproducenterne sætter skub i udvikling og produktion af hybridbiler og/eller elbiler, da det kan bidrage i væsentlig grad til at opfylde kravet. Dette vil i sidste ende have stor effekt i forhold til en dansk omstilling af transportsektoren.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/1