



## Skatteministeriet

12. april 2018  
J.nr. 2018 - 2254

Til Folketinget – Energi-, forsynings- og klimaudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 210 af 15. marts 2018 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren vurdere de økonomiske konsekvenser for en gennemsnitlig husholdning, hvis forslag 6 om at afskaffe støtte til fossile brændsler i Alternativets energiudspil ”God energi” af 13. marts 2018 gennemføres?

## Svar

Først og fremmest bemærkes, at Danmark ikke giver direkte støtte til fossile energikilder. Derimod afgiftspålægges fossile brændsler bl.a. med henblik på at modsvare eksternaliteterne. Det er således ikke umiddelbart muligt at svare på det konkrete spørgsmål.

Der findes imidlertid en række indirekte støtteordninger i form af målrettet begunstiggelse i skatte- eller afgiftsreglerne. Disse særregler er de såkaldte *skatteudgifter*, der defineres som afvigelser fra de generelle regler i skatte- og afgiftslovgivningen, der medfører lavere umiddelbar skattebetaling fra bestemte typer af aktiviteter og/eller grupper af skatteydere (skattebegunstiggelse).

Dette omfatter bl.a. Nordsøaftalens lempelige afskrivningsregler såvel som lempede afgifter på energi til erhvervslivets processer, hvor fx erhvervsmæssig flytransport og indenlandske færger er undtaget fra brændstofafgifter. Skatteministeriet er ved at færdiggøre et projekt om genberegninger af samtlige skatteudgifter. De foreløbige skøn tyder dog på, at den indirekte støtte til fossil energi udgør meget mindre end 7.762 kr. pr. dansker, som er det tal fra IMF, Alternativet henviser til.

I relation til IMF-analysen er denne baseret på et studie af OECD fra 2010. Heri inkluderes to forhold for Danmark, som senere er blevet revurderet. Alternativets sammenligningsgrundlag er således ikke længere aktuelt.

Først og fremmest er den såkaldte kraftvarmefordel inkluderet i OECD's rapport, dvs. at der betales en lavere afgift på kraftvarme end anden varme. Ordningen kan dog ikke betragtes som støtte til fossile brændsler, men tilskynder derimod til et mindre energiforbrug. Skatteministeriet har derfor været i dialog med OECD herom, og kraftvarmefordelen er udgået af OECD's opgørelse over danske støtteordninger.

Endvidere inkluderer OECD, at Danmark har en lavere dieselafgift end benzinafgiften for lastbiler, busser og traktorer. Til gengæld betales der en udligningsafgift for disse dieselskøretøjer. Denne er siden 2010 blevet forhøjet, således at skatteudgiften er blevet nedbragt markant de seneste år for at balancere de to brændstofformers afgiftstryk.