



## Folketingets Beskæftigelsesudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

6. april 2018

### Besvarelse af spørgsmål 330 alm. del stillet af udvalget den 13. marts 2018 efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

På byggeriet af Kronprinsesse Marys bro ved Frederikssund gør Arbejdstilsynet en særlig indsats ift. social dumping og risikobaseret tilsyn vedr. bygge/anlæg.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Da der er delt myndighedsrolle mellem Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen vedr. brobyggeriet ønskes en redegørelse for, i hvilket omfang Søfartsstyrelsen gør en tilsvarende indsats som Arbejdstilsynet?

#### Svar:

Jeg har indhentet følgende bidrag fra Søfartsstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Entreprenøropgaver til søs håndteres sikkerhedsmæssigt af både Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen. For at sikre en klar ansvarsfordeling bliver der i forhold til de konkrete entreprenøropgaver ved særlige aftaler fastlagt, hvornår arbejdet er omfattet af henholdsvis Arbejdstilsynets og Søfartsstyrelsens regler og tilsyn. Dermed afklares eventuelle tvivls-spørgsmål mellem Søfartsstyrelsen og Arbejdstilsynet forud for opstarten af arbejdet. Ved møder mellem Søfartsstyrelsen, Arbejdstilsynet og entreprenøren i løbet af byggeriets forskellige faser, kan der ske yderligere afklaring af eventuelle spørgsmål. Arbejdsdelingen mellem myndighederne bliver meddelt til bygherren.

I det konkrete tilfælde med Kronprinsesse Marys bro ved Frederikssund har Søfartsstyrelsen og Arbejdstilsynet indgået en særlig aftale, som er meddelt bygherren, om myndighedernes opgaver i forhold til byggeriet. Søfartsstyrelsen og Arbejdstilsynet har siden projektets begyndelse gennemført fælles tilsyn, hvor også Vejdirektoratet deltager.

Søfartsstyrelsens opgave er at føre tilsyn med de søsikkerheds- og arbejdsmiljømæssige forhold på de skibe og pramme, der anvendes ved byggeriet. De søfarendes ansættelsesmæssige rettigheder indgår også i tilsynet, herunder i forhold til eksempelvis hviletidsbestemmelser og sikring af, at søfarende om bord på et skib er omfattet af en ansættelseskontrakt. Kravene til indholdet heraf er detaljeret fastlagt dels i Konventionen

om Søfarendes Arbejdsforhold (MLC) fra 2006, dels i Rådets direktiv 2009/13 samt for Danmarks vedkommende i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., der implementerer de internationale regler. Søfartsstyrelsen sikrer sig derudover som led i sit løbende tilsyn bl.a., at der sker løn-udbetaling.

Søfartsstyrelsen har fra byggeriets start ført et skærpet tilsyn med de søsikkerheds- og arbejdsmiljømæssige forhold på de skibe og pramme, som anvendes. Baggrunden for det skærpede tilsyn er konstateringen af arbejdsulykker i begyndelsen af byggeprojektet. Søfartsstyrelsen opretholder det skærpede tilsyn på grund af de nævnte arbejdsulykker og konstateringer af en række andre forhold ved styrelsens uanmeldte kontrolsyn

Søfartsstyrelsen har siden 19. december 2017 udført tre uanmeldte kontrolsyn af de flydende enheder og adgangsforholdene hertil på arbejdsstedet. Søfartsstyrelsen har en aftale med Arbejdstilsynet om udveksling af oplysninger om resultater af myndighedernes respektive tilsyn på projektet.

Ydermere er der fremadrettet planlagt møder mellem Søfartsstyrelsen, Arbejdstilsynet og entreprenøren imellem for afklaring af særlige risikoområder i byggeriets videre faser.”

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen