



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
lov@ft.dk

Lennart Damsbo-Andersen  
Lennart.Damsbo-Andersen@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T +45 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748

8. januar 2018

J.nr. 20175200495

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 14. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 178 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 178:**

”Der er i forbindelse med byggeriet af den nye bro ved Frederikssund blevet etableret en byggeplads, hvor der foregår byggeri på begge sider af fjorden, og også ude i fjorden, hvor der skal bygges bropiller, der skal bære broen. Der ønskes en redegørelse for, i hvilke tilfælde det er Søfartsstyrelsen, henholdsvis Arbejdstilsynet, der er tilsynsmyndighed for dette byggeri og herunder bl.a. for følgende:

- Hvem fører tilsyn med arbejdsmiljøet på byggepladsen, henholdsvis på landjorden og ude på vandet?
- Er både Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen involveret i tilsynet og i bekræftende fald hvor går skillelinjen mellem deres myndighedsområder?
- Hvem håndterer tilsynet med fartøjer på vandet, og hvem har ansvaret for tilsynet med fartøjer og pramme, der er fortøjet til de kommende bropiller?
- Hvornår er der tale om en bropille, hvad er definitionen heraf?

Finder ministeren, at det vil være hensigtsmæssigt, hvis der kun er 1 tilsynsmyndighed på 1 byggeplads?”

**Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Arbejdstilsynet, som har oplyst følgende:

”Både Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen fører tilsyn med broarbejdet ved den nye Frederikssundsbro, idet arbejdet foregår både på landjorden, hvor Arbejdstilsynet fører tilsyn, og på vandet, hvor Søfartsstyrelsen fører tilsyn. Det skyldes, at de to myndigheder besidder forskellige kompetencer inden for hver deres område, og at sikkerheden dermed varetages bedst muligt med en tilsynsindsats fra begge myndigheder.

Det følger af arbejdsmiljøloven, at loven alene gælder for arbejde på landjorden. Dog gælder loven også lastning og losning af skibe, herunder fiskefartøjer, samt værftsarbejde om bord i skibe og arbejde, der må ligestilles hermed, jf. lovens § 3, stk. 2.

På den baggrund er der indgået en række aftaler mellem Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen om grænsefladeafklaringer.

Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen har bl.a. i 2010 indgået en aftale om grænsefladeafklaring ved anvendelse af flydende entreprenørmateriel i havne mv. Denne aftale tages der udgangspunkt i forbindelse med det konkrete arbejde ved den nye Frederikssundsbro.

Af aftalen fremgår bl.a., at Arbejdstilsynet fører tilsyn med flydende entreprenørmateriel i tre situationer:

- når der er tale om lastning og losning,
- når prammen er fortøjet til land på permanent basis, eller
- når prammen er fast fortøjet til land, og det arbejde, der pågår om bord, må antages at være en forlængelse af det arbejde, der pågår på land.

Det fremgår også af aftalen, at Søfartsstyrelsen fører tilsyn med flydende entreprenørmateriel i tre situationer:

- når prammen ikke er fast fortøjet til land,
- når prammen er fast fortøjet til bundfast enhed, som ikke kan betragtes som en fast del af land (endnu), eller
- når pramme er fast fortøjet til land, og det arbejde, der pågår om bord, ikke kan antages at være en forlængelse af det arbejde, der pågår på land.

Det fremgår også af aftalen, at ansvarsfordelingen – hvis der i konkrete tilfælde måtte opstå tvivl herom – aftales mellem de lokale repræsentanter for Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen, og at dette meddeles bygherren.

I forhold til spørgsmålet om, hvordan en bropille defineres, kan det oplyses, at en bropille defineres som en kraftig søjle, der sammen med andre af samme slags bærer en bro.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynet udtalelse.

Venlig hilsen

Troels Lund Poulsen