



Til

Udvalget for Landdistrikter og Øer.

Omø, den 6. juni 2018

Evaluering af 'den blå landevej'.

Der har tidligere fra Sammenslutningen af Danske Småøers side været fremført, at der er tale om en skævvridning i tildeling af midler til implementering af den blå landevej, og at der er småøer, som ikke får gavn af den megen omtale og ekstra opmærksomhed, der er om de små øer i disse år pga. de billigere billetter.

Vi har derfor lavet en opgørelse over takstnedsættelserne på de små og store øer, der er omfattet af den ikke-statslige pulje. Opgørelsen viser dels i hvor lang tid, den enkelte ø har nedsatte takster (opgjort i antal uger) og dels hvor stor nedsættelsen er både i kr. og procent.

Opgørelsen viser, at nogle småøer stort set er nået i mål - det gælder Avernakø, Lyø og Bjørnø i Faaborg Midtfyn kommune, Drejø og Skarø i Svendborg Kommune, Barsø i Aabenraa Kommune, Neksølø i Kalundborg Kommune, Hjarnø i Hedensted Kommune samt færgeruterne til Orø i Holbæk kommune. Her nedsættes stort set til det beregnede landevejsprincip og i næsten hele perioden. På de store øer (Læsø, Fanø, Samsø og Ærø) nedsættes også i stort set hele perioden. Her nærmer man sig også landevejsprincippet, især på den takst der omfatter bilbilletten, som på flere af de store øer også indeholder passagerer.

Der ud over er der nogle øer, som også nedsætter i hele perioden - men dog kun på passagertakster. Det gælder f.eks. Anholt i Norddjurs kommune, som nedsætter i hele perioden til landevejsprincip-priser. Andre øer nedsætter også passagertaksterne, men disse øer når alligevel ikke i mål med det beregnede landevejslandevejsprincip på passagertaksterne. Det gælder f.eks. Sejerø i Kalundborg Kommune og Strynø i Langeland Kommune, og her udestår så nedsættelsen på bl.a. biltaksterne.

De resterende øer nedsætter taksterne mellem 11 og 17 uger. På trods af at man vælger at nedsætte i en kort periode, når man ikke engang i de perioder i mål med det beregnede landevejsprincip. Det gælder f.eks. Endelave i Horsens Kommune, Fejø, Femø og Askø i Lolland Kommune samt Agersø og Omø i Slagelse Kommune.

Endelig er der to øer - Fur i Skive Kommune og Venø i Struer Kommune, der har modtaget så få midler, at det ikke giver mening med en generel nedsættelse, og de har valgt en gratis periode - Fur i 8 uger - Venø i 1,5 uger.

Vores opgørelse viser, at man er nødt til at tilføre ekstra midler til de ø-færger, som er langt fra at nå i mål med det beregnede landevejsprincip.

Det er ofte blevet påpeget, når vi har fremført, at der er øer, der ikke når med i 'den blå landevej', at det er fordi kommunerne selv - i samarbejde med øboerne - kan forvalte, hvorledes midler fordeles, og derfor ser 'takstnedsættelses-billedet' så forskelligt ud.

Men ovenstående opgørelse viser med al tydelighed, at der er sket en skævvridning i tildeling af midler. Da midlerne er øremærkede og skal afreporteres til Økonomi- og Indenrigsministeriet, er det ikke fordi de kommuner, der har kortere perioder bruger tilskudsmidlerne på andre formål.

Vores forslag er derfor, at man i forbindelse med evalueringen ser på tildelingen af midler med udgangspunkt i vores oversigt over takstnedsættelser i 2018.

Vi ønsker ikke at tage midler fra nogle ø-kommuner - hverken store eller små - tværtimod er det jo glædeligt, at nogle øer stort set er i mål med den beregnede landevejsmodel.

Men vi ønsker, at de øvrige øer tildeles ekstra midler, så de kan få gavn af den megen omtale og ekstra opmærksomhed, der er om de små øer i disse år pga. de billigere billetter.

Venlig hilsen

Dorthe Winther
Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer

Brevet er også sendt til Økonomi og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll-Bille.