

Indførsel af trafik al ligestilling

Bilag 1

Forslag til fordeling af ekstra midler i 2017 for at opnå trafik al ligestilling.

Alle beløb i 1.000 kr.

Kolonne nr.	2019					2017			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kommune	Tilskud 2019 jvf. lovforslag (note 1)	Behov iflg. rapport (note 2)	Manglende tilskud 2019 (note 3)	Takstned- sættelser i % i 2019 (note 4)	Tilskud, hvis alle skal op på 65% af det fulde landevejs- princip i 2019 (note 5)	Tilskud 2017 (note 6)	Tilskud, hvis alle skal op på 43 % af det fulde landevejs- princip i 2017 (note 7)	Difference mellem gældende tilskud og tilskud ved 43 % (note 8)	Ekstra forbrug af midler i 2017 (note 9)
Kalundborg	1.118	3.703	-2.585	30	2.407	776	1.592	816	816
Holbæk	5.869	8.459	-2.590	69	5.498	4.074	3.637	-437	0
Slagelse	723	2.744	-2.021	26	1.784	502	1.180	678	678
Lolland	853	3.756	-2.903	23	2.441	592	1.615	1.023	1.023
Assens	238	528	-290	45	343	165	227	62	62
Faaborg- Midtfyn	1.665	2.732	-1.067	61	1.776	1.156	1.175	19	19
Langeland	301	1.171	-870	26	761	209	504	295	295
Svendborg	298	987	-689	30	642	207	424	217	217
Haderslev	951	2.015	-1.064	47	1.310	660	866	206	206
Aabenraa	202	333	-131	61	216	140	143	3	3
Horsens	380	1.528	-1.148	25	993	264	657	393	393
Hedensted	528	1.135	-607	47	738	367	488	121	121
Struer	339	1.803	-1.464	19	1.172	235	775	540	540
Norrdjurs	1614	2.789	-1.175	58	1.813	1.120	1.199	79	79
Odder	964	1.761	-797	55	1.145	669	757	88	88
Skive	602	2.463	-1.861	24	1.601	418	1.059	641	641
Aalborg	110	514	-404	21	334	76	221	145	145
Total, småøer*	16.755	38.421	-21.666	44	24.974	11.630	16.521		5.327
						I alt 2017 (ved 43%)			16.957

* Birkholm indgår dog i Ærø kommunes tal

(1): Beregnet tilskud i 2019, såfremt tilskuddet fremskrives procentuelt som foreslået i det fremlagte lovforslag

(2): Det beregnede behov ved indførsel af det fulde landevejsprincip iflg. rapporten: 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner' udgivet af Økonomi og Indenrigsministeriet, marts 2015. Tabel 6.3.

(3): Manglende tilskud for at indføre det fulde landevejsprincip i 2019

(4): Den procentuelle fordeling af, i hvort stort omfang, kommunerne kan indføre landevejsprincippet.

(5): Ekstra tilskud, hvis alle færgeruter skal have ligelig del (65%) i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner'. (65 %, idet vi går ud fra, at 35 % af trafikken ligger i de 6 uger af sommerferien og som pt. er undtaget tilskudsordningen)

(6): Tilskud i 2017 uden tilførsel af ekstra midler (jvf. gældende bekendtgørelse juni 2016)

(7): Ekstra tilskud, hvis alle færgeruter skal have ligelig del (43%) i tilskuddet set i forhold til de udmeldte tilskud i rapporten 'Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner'.

(8): Difference mellem det gældende tilskud og tilskud ved 43% opnåelse af landevejsprincippet.

(9): Ekstra forbrug af midler ved ligestilling mellem kommunerne ved 43 %

27. november 2017
 Sammenslutningen af Danske Småøer