

FÆRGESEKRETARIATETS NYHEDSBREV

JUNI 2018



FORMAND FOR FÆRGESEKRETARIATETS STYREGRUPPE, MICHEL VAN DER LINDEN:

VI INDBYDER ALLE FÆRGEKommUNER TIL SAMARBEJDE

Der er lagt op til, at de kommunale ø-færger skal være innovative færger. Det gælder også arbejdet med at forenkle det administrative arbejde. Regelsanering og tilknyttede administrative lettelser er derfor områder, hvor vi fra Færgesekretariatets side – i tæt samarbejde med KL – arbejder på gode forbedringsforslag, der lever op til ambitionerne hos regeringen/innovationsministeren, og som kan gøre færgefarten endnu mere smidig og effektiv.

En del af de regler, ø-færgerne sejler under, passer – lidt firkantet sagt – til et skib, der sejler over hele verden, hvad angår sikkerhed, uddannelse, konstruktion og dokumenterne ombord.

Kommunerne er både vant til at arbejde sammen og generelt gode til det. Færge- sekretariatets næste skridt bliver, at vi, sammen

med medlemskommunerne i Færge- sekretariatet, også spørger ø-kommunerne, herunder Samsø og Læsø, om de ønsker at deltage i arbejdet med at gøre det lettere og enklere at være færgeselskab i Danmark.

For så vidt angår evalueringen af Lande- vejsprincippet, har ministeren nu udskudt denne til efter sommerperioden. Vi har allerede fået imødekommet en del af vores ønsker, og vi håber fortsat på en fuld implementering af ordningen.

Endelig har afløserfærgeren nu nået et punkt, hvor vi skal have den statslige opstartsgaranti på plads, og det skal besluttes, hvornår byggeriet konkret skal gå i gang. Nu skal der handlinger på hensigtsserklæringerne.

God sommer. ☀

Med venlig hilsen
Michel van der Linden

Formand for Færge- sekretariatets
Styregruppe



FOLKEMØDET 2018:

FOLKEMØDE PÅ BORNHOLM



DE MANGE TILTAG, SOM FÆRGESEKRETARIATET HAR TAGET FOR AT 'SKABE VÆRDI MED FÆRGEN' OG UNDERSTØTTE TURISME, ERHVERVSUDVIKLING OG BOSÆTNING PÅ ØERNE, FIK STOR OG GOD FOKUS I DEBATTERNE.

"De billigere færgepriser både for passagerer og gods har betydet utroligt meget. Færge- sekretariatet har foretaget en – ikke videnskabelig – første evaluering, der er meget positiv. Den kan vi bruge som løftestang," lød det fra Peter Juel Jensen (V), formand for Folketingsudvalget for Landdistrikter og Øer. Han pegede desuden på vigtigheden af, at ø-færgerne kan afløse hin- anden: "I Udvalget er vi glade for det gode

arbejde med afløserfærgeren, det har opbakning herfra!"

Næstformand for samme udvalg, Lennart Damsbo-Andersen (S), supplerede: "Færge- sekretariatets arbejde går godt; og kan vi arbejde frem mod nogenlunde ens færger, vil det også være godt."

I debatten deltog tre erhvervs- drivende på øerne Orø, Venø og Aarø, de præsenterede politi-





Færgesekretariatet deltog i to debatter på årets Folkemøde på Bornholm ved formand Michel van der Linden. Dels en debat om småøernes erhvervsliv med Folketingspolitikere fra Venstre, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Alternativet. Dels en debat om at skabe værdi med færgerne, her deltog borgmestrene fra Samsø, Lolland og Odder foruden Øsammenslutningen.

kerne for en række eksempler på, at det kan være vanskeligt at være iværksætter på de små øer, og der kom mange løsningsforslag frem.

Mette Dencker (DF) foreslog, at reglerne om CVR-numre skal forenkles ude på øerne, hvor folk typisk har flere erhverv.

Roger Matthisen (ALT) foreslog, at øboer får en 'go-to person', og at der evt. oprettes et Landdistriktsministerium, så der er ét sted at gå hen.

Færgesekretariatets formand, Michel van der Linden, pegede på, at også ø-færgerne trænger til en forenkling af reglerne: "Et særligt nyt fokusområde er at se på regelsanering, så vi kan sikre en effektiv sejlads og det bedst mulige budget til at udvikle færgebetjeningen." 🌿

BORGMESTRE PEGER PÅ FREMGANG



SAMSØ: Borgmester Marcel Meijer (S) fortalte, at kommunes rederi bruger 2,5 mio. kr. årligt på markedsføring, og at han ser en positiv udvikling imod flere besøgende, flere solgte billetter og flere afgang, og at rederivirksomheden nu giver overskud.

LOLLAND: Borgmester Holger Schou Rasmussen (S) pegede på, at Lolland står med tre gamle færger: "Vi vil gerne lægge om til hybrid, og vi vil gerne have 'konceptfærger', der passer sammen. Men øerne er underlagt den samme stramme økonomi som resten af kommunen,

eksempelvis skoler, ældrepleje og alle de andre områder. Vi må skære hele vejen rundt."

ODDER: "I Odder Kommune har vi i forlængelse af Landevejsprincippet halveret prisen på færgebilletterne til Tunø, og det betyder, at flere har fået lyst til at besøge øen, fortalte borgmester Uffe Jensen (V): "Kommunen har nedsat et udvalg, der skal se på øens udvikling.

Men det er vigtigt at tage med, at ting tager tid. Øerne er kendetegnet ved ro, og roen er en væsentlig parameter for de, der bosætter sig derovre. Vi har sået nogle frø, og jeg er

overbevist om, at udviklingen kommer til at lykkes godt."

ØSAMMENSLUTNINGEN: Formand Dorthe Winther talte for en fastfrysning af serviceniveauet på øfærgerne: "Det er afgørende, at færgerens afgang fastholdes også mange år ud i fremtiden, så tilflyttere kan planlægge med transport til arbejde og skole."

Formand for **FÆRGESekretariatet**, Michel van der Linden, understregede vigtigheden af, at færgerne fylder både på rådhusene og landspolitisk: "Hvis færgerne ikke er i fokus, sker der ikke noget." 🌿



Det stadig tættere samarbejde mellem Færgesekretariatet og Sammenslutningen af Danske Småøer blev bekræftet igennem drøftelserne i vores fælles telt på Folkemødet, hvor Færgesekretariatets musikere bidrog til stemningen med maritim fællessang.



"Det ideelle scenarie er en positiv udvikling, der smitter af hele vejen rundt: flere gæster, flere tilbud til turisterne, øget service og kvalitet, øget omsætning på øerne, der over en periode vil betyde øget erhvervsudvikling og i sidste ende øget bosætning," lød indledningen til borgmester-debatten på Folkemødet.



Færgesekretariatets Årsmøde

70 DELTAGERE MED INTERESSE I KOMMUNALE Ø-FÆRGER DELTOG I FÆRGESekretariatets ÅRSMØDE PÅ TUNØ OG I ODDER DEN 8. OG 9. MAJ.

- Vigtige punkter på Årsmødet var blandt andet: Evaluering af Landevejsprincippet og Færgesekretariatets arbejde for, at det udfoldes fuldt ud. I den forbindelse skal der ikke ændres på den fordeling, der allerede er implementeret, men hvis og når ordningen udvides med større tilskud, skal fordelingen ændres, så ordningen bliver mere jævnt fordel til alle færgeselskaber. - Ø-færgernes hjemmesider og vanskeligheder med at finde sejlplan, pris, og hvordan man booker og køber billetter. Færgesekretariatet vil sammen med medlemmerne arbejde på en mere fælles og brugervenlig indgangsportal til færgerne.

- Tilbud om forsikringstjek og de store forbedrings- og besparelsesmuligheder, der ligger i

at se mere fokuseret på kommunens søforsikringer. Desuden et bud på en fælles platform for øfærgernes betaling- og bookingløsninger. Sekretariatsleder Jan Fritz Hansen orienterede om, at Færgesekretariatet fortsætter arbejdet med: Afløserfærge, vækststrategi, færgeud-dannelse, Godstakstrefusion, Landevejsprin-cip, teknisk optimering af driften, forbedrede søforsikringer, beboeranalyser, regelsanering, bookingsystemer, ø-hop, ø-pas, turismefremme, eventforslag, indkøb af smøreolier, uniformskøb, simulatortræning, batteridrift, venlighedskurser, publikationer.

Arbejdet bliver evalueret hvert år på Årsmødet – og der vil blive en lidt større evaluering af arbejdsprogrammet til næste år. 🚢

X i kalenderen:

Årsmøde 2019:
9.-10. maj 2019
fra kl. 12 til 12
på Lolland.

Først sejlads og besøg på Fejø, herefter delegeret-møde i Maribo.

Nærmere program følger.

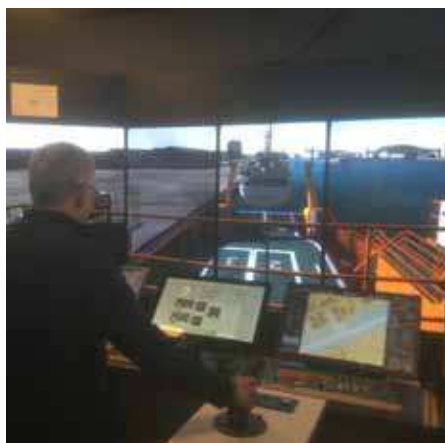


ECO-SHIPPING

Vi har nu haft to hold navigatører til simulator-kursus i Stockholm og flere er på vej. Unikt for træningsanlægget er, at der er udviklet eco-shipping moduler, hvor navigatørerne direkte ser, hvordan deres individuelle adfærd og sejlads-mønster påvirker brændstofforbruget, og hvor meget de kan spare ved at ændre på sejlads-mønsteret.

Det har vist sig, at der er et rigtig godt be-sparselsespotentiale ved at introducere mere miljøvenlig sejlads.

Vi undersøger lige nu mulighederne for at supplere med konkurrencedygtige tilbud herhjemme. 🚢



KURSUS I EL-DRIFT AF FÆRGER

Færgesekretariatet har i sidste måned i samarbejde med Marstal Navigations-skole haft en halv snes medlemmer på batterikursus.

Mens der enkelte steder er pionerarbejde i gang for fuld el-drift af færgerne, må vi erkende, at vi ikke i den nærmeste fremtid vil kunne basere os alene på denne driftsform. Der er derfor behov for flere erfaringer og teknologiske landvindinger. Vi går nu løbende i gang med at forberede forskellige hybridløsninger, og her indgår kurserne i Marstal som nogle af de centrale skridt.



VENLIGHEDSKURSER

Vi har i år introduceret Venligheds-kurser; og der er allerede gennemført kurser i hhv. Skive, Faaborg-Midtfyn og Svendborg kommune. Næste skridt bliver her i sommer i Norddjurs Kommune,

hvor kurset afholdes på Anholt. Her søges det udvidet til en dialog bl.a. med øens erhvervsdrivende om mulighederne med færgen.



Det skal understreges, at kurserne udbydes i respekt for, at personalet på ø-færgerne har travlt med deres daglige opgaver, og at der allerede nu er mange servicemindede besætningsmedlemmer.

Det handler derfor mere om at skabe god stemning og at gøre alle bevidste om at venlighed og service er en vigtig del af stillingen som personale på en ø-færgе. 🌊



AFLØSERFÆRGEN

Status på Færgesekretariatets Afløserfærgeprojekt er, at teknisk design, finansiering, operation, værftstilbud etc. stort set er på plads, og der er forhandlinger med to danske værfter om at bygge den effektive hybridfærgе.

Men inden, vi kan gå videre med at tilbyde udlejning til interesserede kommuner, forskningsinstitutioner og virksomheder, skal vi have den opstartsgaranti på plads, som erhvervsministeren tidligere har stillet i udsigt.

Herefter vil vi komme rundt til kommunerne for at se, om vi kan give nogle gode forslag / tilbud til afløsning af ø-færgerne. 🌊

Ø-barometret

I løbet af maj måned er der udsendt spørgeskema til ø-repræsentanterne på 26 øer. Det er planen med Ø-barometret, at de samme spørgsmål skal sendes ud hvert halve år og dermed følge udviklingen på øerne tæt.

SVAR:

- 95 % mener, **Godstakstrefusionen** har været positiv.
- 74 % siger det samme om **Landevejsprincippet**.
- 74 % siger, **deres ø's udvikling** de sidste 6 måneder har været positiv, så der er noget at bygge på.
- Over halvdelen mener, at både **lokal- og landspolitikere** i de

seneste 6 måneder har haft en positiv holdning til deres ø, samme for **landsdækkende medier** og næsten 80 % i forhold til lokale medier.

- 84 % ser generelt **positivt på udviklingen**.
- 75 % ser **gode fremtidsmuligheder** for deres erhverv på øen og for tilstrømning af turister.
- To tredjedele er tilfredse med **serviceniveauet på færgen**, og hele 85 % er tilfredse med færgepersonalet. Godt 20 procent kunne dog ønske sig flere færgeafgange.



KOMMUNIKATION FRA FÆRGESEKRETARIATET



- Medlemsbladet **Ø-FÆRGERNE** udkommer i maj og november.
- På faergesekr.dk findes hørings-svar, bekendtgørelser, serviceaftaler, nyheder og aktuelt materiale.
- Find også Færgesekretariatet på [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/faergesekretariatet).
- Formandens (elektroniske) Nyhedsbrev: Udsendes 3-4 gange årligt og efter behov.

Færgesekretariatets Styregruppe:

- Direktør Michel van der Linden, Kalundborg Kommune (formand),
- Direktør Torben Præstegaard Jørgensen, Svendborg Kommune,
- Vej-og ejendomschef Kim T. Jensen, Norddjurs Kommune,
- Overfartsleder Max Møller Christensen, Lolland Kommune,
- Overfartsleder Søren Adersen, Struer Kommune,
- Centerchef Flemming Kortsen, Slagelse Kommune.



Hvis I har spørgsmål eller forslag til opgaver, som Færgesekretariatet kan tage sig af, er I velkomne til at kontakte os: Styregruppens formand, Michel van der Linden:

michel.linden@kalundborg.dk
40 16 32 29

Sekretariatsleder, Jan Fritz Hansen:
jfh@faergesekr.dk
29 16 22 07

Sekretær Lotte Clausen Rhodes:
lotte@aeroe-ferry.dk
63 52 40 03

Færgesekretariatets formål er at fremme et løbende kommunalt samarbejde om drift, optimering og værdiskabelse på færggeområdet for at sikre fortsat udvikling i det danske ørige.

