



## FOLKETINGET

### Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren  
**Dato:** 3. september 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### TRU alm. del

##### Spørgsmål 760

Hvilke muligheder ser ministeren på kort og på længere sigt for følgende forslag til løsninger på at øge den nuværende alt for lave kapacitet på statens rastepladser langs motorvejene, når det gælder daglige hvil (overnatninger) for lastbilchauffører?

- Generel kapacitetsudvidelse i form af udvidelse af rastepladsernes arealer og antal parkeringsbåse for lastbiler
- Maling af ekstra parkeringsbåse til lastbiler på eksisterende asfalterede arealer
- Udvidelse af asfalterede arealer eller eventuelt blot stabilgrus og antal parkeringsbåse for lastbiler inden for eksisterende rastepladsarealer ved inddragelse af græsarealer og arealer med hække, buske m.m. (se vedhæftede luftfoto fra Google Maps af Ejer Bavnehøj Øst med markering af arealer, hvor ekstra parkeringsbåse for lastbiler kunne indrettes)
- Forøgelse af kapaciteten som på Ustrup ved hjælp af et system efter tysk forbillede, hvor lastbilerne holder i rækker, efter hvornår de skal køre videre. Ejer Bavnehøj er forberedt til den løsning
- Indførelse af skærpet EU-regulering af cabotage og international kørsel, særligt tredje-landskørsel jf. også Road Alliance, der vil kunne sænke behovet for daglige og ugentlige hvil på rastepladser
- Bedre fordeling af lastbiler mellem de forskellige pladser, det vil sige fra overbelagte rastepladser til rastepladser med ledig kapacitet
- Informationsservice om ledig parkeringskapacitet (app-løsning)
- Fremme af tilvejebringelse af private parkeringspladser.

Svar bedes sendt elektronisk til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Lennart Damsbo-Andersen  
formand