



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. april 2018
J. nr. 2018-1796

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 485:

På baggrund af TRU alm. del bilag 208 bedes ministeren redegøre for, hvad det i praksis kommer til at betyde for S-togstrafikken og køreplanerne på de udvalgte helligdage, når man udvider rammen for krav til DSB's togkm for i 2019-2024.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB vil med en udvidet ramme for sæsontilpasning have mulighed for at reducere frekvensen på dage med få rejsende og dermed have bedre mulighed for at kunne tilpasse S-togstrafikken til efterspørgslen. I praksis betyder det, at DSB kører som anført nedenfor i forbindelse med helligdagene i foråret, i sommerferieperioden og mellem jul og nytår:

- Juleaftensdag, juledag, 2. juledag og nytårsdag køres med en reduceret weekendplan, dvs. med 20 minutters drift hele dagen fremfor 10 minutters drift i dagtimerne.
- Nytårsaftensdag kører DSB efter weekendplan. Dog begynder togene at køre på samme tid som på hverdage. 10 minutters drift kører mellem kl. 12 og 18.30.
- På de indeklemte hverdage mellem jul og nytår og fredag efter Kristi Himmelfart køres efter en weekendplan. Her begynder togene dog at køre på samme tid som på hverdage - ligesom 10 minutters driften indledes om morgenen som på hverdage og ikke først op ad formiddagen, som det er tilfældet i weekenden.
- Mandag til onsdag før påske, Grundlovsdag og på hverdage i 5 uger i sommerperioden, typisk uge 27 – 32, kører DSB ikke ekstra tog i myldretiden - dvs. linje Bx.”



Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen