



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 2. marts 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 450

Er ministeren opmærksom på, at en Østlig Ringvej over Amager har følgende negative konsekvenser i forhold til en langsgående tunnel:

- Det bliver alene en omfartsvej, som helt udelukker muligheden for at skabe den trafikreduktion i indre by, på Christianshavn og Kalvebod Brygge, som den langsgående tunnel giver mulighed for?
- Den østlige ringvej skal tromle igennem et antal fredede kolonihaver, lystbådehavne, Kløvermarken og store fredede arealer på Amager. Det vil rejse en massiv folkelig modstand, der vil overgå de protester, som et mindre byggeri på fælleden medførte op til kommunevalget i 2017?
- Den østlige ringvej vil være 40 pct. længere end en langsgående tunnel og hermed markant dyrere?
- Finder ministeren ikke, at disse argumenter bør medføre, at også den langsgående tunnel er en del af de videre undersøgelser?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Claus Larsen-Jensen (S).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på clauslarsenjensen@gmail.com og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lenart Damsbo-Andersen
formand