



## Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 27. februar 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 439

Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at alle erhvervsdrivende ligestilles med hensyn til fragtpriser for transport til og fra Bornholm indenfor rammerne af Folketingets tilskud til godstransporten?

Der henvises i forbindelse med spørgsmålet til, at da Folketinget indførte det særlige godstransporttilskud for at sænke transportudgifterne for erhvervsdrivende for transport til og fra Bornholm, blev det modtaget særdeles positivt på Bornholm, fordi det i større udstrækning ville ligestille Bornholm med andre dele af landet på godstransportområdet. Der var samtidig den forventning, at alle erhvervsdrivende, der har udgifter til transport til og fra Bornholm, ville få gavn af tilskuddet. Nu 2½ år efter er det imidlertid meget tydeligt, at der ikke er en sådan ligestilling mellem erhvervsvirksomhederne. Det er tydeligt dokumenteret i Center for Regional og Turismeforsknings analyse ("Analyse af effekterne af tilskud til fragtprisnedsættelse på de samfundsbegrundede ruter til/fra Bornholm", december 2016). Trods dokumentationen i analysen er der ikke sket ændringer. Der er en stor skævhed. Store virksomheder får store besparelser på fragten, og små virksomheder ingenting. Det har næppe været intentionen i den politisk aftale.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Claus Larsen-Jensen (S).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [clauslarsenjensen@gmail.com](mailto:clauslarsenjensen@gmail.com) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen  
formand