



## Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 4. januar 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 255

Vil ministeren redegøre for følgende om motorvejen Næstved - Rønnede:

1. Det potentielle samfundsøkonomiske tab, hvis anlæggelse af motorvejen Næstved - Rønnede igangsættes i 2030 i forhold til i en situation, hvor projektet igangsættes i 2020.

2. Hvor meget arbejdsudbuddet øges, hvis anlæggelse af motorvejen Næstved - Rønnede igangsættes i 2020, herunder ændringen i arbejdsudbuddet, hvis:

a. de, der allerede har et arbejde, vælger at arbejde flere timer på grund af sparet tid i trafikken som pendler

b. ledige søger job, der ligger længere væk

c. folk på deltid søger et fuldtidsarbejde.

3. Agglomerationseffekterne, dvs. de produktivitetseffekter, der kommer af, at rejsetiden mellem virksomheder og arbejdstagere reduceres (jf. Produktivitetskommissionen, der peger på gennemsnitlige agglomerationselasticiteter på 0,04-0,07), hvis anlæggelse af motorvejen Næstved-Rønnede igangsættes i 2020.

Ministerens bedes opgøre tallene i en tabel for hvert af underspørgsmålene.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Kristian.Lorentzen@ft.dk](mailto:Kristian.Lorentzen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Lenart Damsbo-Andersen  
formand