



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 4. januar 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 254

Vil ministeren redegøre for følgende om Kalundborgmotorvejen:

1. Det potentielle samfundsøkonomiske tab, hvis anlæggelse af Kalundborgmotorvejen, etape 3 (Regstrup - Kalundborg) igangsættes i 2030 i forhold til i en situation, hvor projektet igangsættes i 2020.
2. Hvor meget arbejdsudbuddet øges, hvis anlæggelse af Kalundborgmotorvejen, etape 3 (Regstrup - Kalundborg) igangsættes i 2020, herunder ændringen i arbejdsudbuddet, hvis:
 - a. de, der allerede har et arbejde, vælger at arbejde flere timer på grund af sparet tid i trafikken som pendler
 - b. ledige søger job, der ligger længere væk
 - c. folk på deltid søger et fuldtidsarbejde.
3. Agglomerationseffekterne, dvs. de produktivitetseffekter, der kommer af, at rejsetiden mellem virksomheder og arbejdstagere reduceres (jf. Produktivitetskommissionen der peger på gennemsnitlige agglomerationselasticiteter på 0,04-0,07), hvis anlæggelse af Kalundborgmotorvejen, etape 3 (Regstrup-Kalundborg) igangsættes i 2020.

Ministerens bedes opgøre tallene i en tabel for hvert af underspørgsmålene.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lenart Damsbo-Andersen
formand