



## Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 1. december 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 199

Ministeren bedes redegøre for, hvilke beregninger og analyser der ligger til grund for, at Banedanmark på s. 64 og 67 i høringsnotatet "VVM, elektrificering og opgradering Aarhus H. – Lindholm" fra marts 2017, skriver, at en hævnning af broen både ved Skanderborgvej i Hadsten og ved Hammelvej i Laurbjerg vil være "et mindre omkostningstungt projekt" end f.eks. en sænkning af sporene. Såfremt der allerede er fremlagt analyser af f.eks. fordele og ulemper ved de forskellige løsninger, herunder skøn over omkostningerne forbundet hermed, bedes ministeren henvise til disse. Såfremt sådanne analyser er foretaget men endnu ikke fremlagt, bedes ministeren fremlægge dem som en del af svaret på dette spørgsmål.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Daniel Toft Jakobsen (S).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [daniel.toft.jakobsen@ft.dk](mailto:daniel.toft.jakobsen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen  
formand