



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. november 2017
J. nr. 2017-6150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julie Skovsby (S).

Spørgsmål nr. 111:

Ministeren oplyste i folketingssalen i sin besvarelse af S 30 og S 32 følgende: "Muligheden for at koordinere de to projekter skal ses i lyset af, at der er forskellige lovgrundlag for projekterne. For jernbaneprojektet tilbydes det, der kaldes forlodsovertagelser med udgangspunkt i projekteringsloven. For vejprojektet kan der ske ordinære ekspropriationer med udgangspunkt i den allerede vedtagne anlægslov". Samtidigt har tidligere transportminister Hans Chr. Schmidt i svar på TRU alm. del - spm. 42 (folketingsåret 2016-17) oplyst, at "både motorvejsudvidelsen og jernbanen giver mulighed for, at særligt berørte lodsejere kan anmode om en fremrykket ekspropriation. Status er at Vejdirektoratet har overtaget fem ejendomme i forbindelse med motorvejsudvidelsen og på nuværende tidspunkt ca. 25 ejendomme i forbindelse med jernbaneprojektet". Ministeren bedes derfor bekræfte, at der også i forhold til vejprojektet tilbydes forlodsovertagelser samt oplyse, hvad status er i dag for både motorvejsudvidelsen og jernbanen og for de berørte lodsejere, som kan anmode om en fremrykket ekspropriation, og for vejprojektet antallet af ordinære ekspropriationer med udgangspunkt i den allerede vedtagne anlægslov.

Svar:

Jeg skal indledningsvis i forlængelse af min mundtlige besvarelse af spørgsmål S 30 og S 32 præcisere, at der på nuværende tidspunkt ikke foretages ordinære ekspropriationer på hverken projektet med en ny bane over Vestfyn eller udvidelsen af Fynske Motorvej mellem Nr. Aaby og Odense V. På begge projekter har borgere p.t. alene adgang til at anmode om at blive forlods overtaget, og jeg kan således bekræfte, at dette også tilbydes i forhold til vejprojektet.

Der er imidlertid stor forskel på status for projektet med en ny bane over Vestfyn og projektet med en udvidelse af Fynske Motorvej mellem Nr. Aaby og Odense V.

Gennemførelse af projektet med en ny jernbane over Vestfyn forudsætter dels, at der tilvejebringes bevilling ved, at projektet bliver optaget på finansloven,



dels at der vedtages en anlægslov, jf. også mit svar på TRU alm. del spørgsmål 744 (samling 2016-2017). Ingen af delene er sket endnu.

Side 2/2

For så vidt angår motorvejsprojektet, har regeringen og Dansk Folkeparti for nylig indgået en finanslovsaftale om bl.a. en udvidelse af Fynske Motorvej mellem Nr. Aaby og Odense V. Derudover vedtog Folketinget tilbage i 2010 en anlægslov for vejprojektet, som det nu er besluttet at igangsætte. Når motorvejsprojektet er detailprojekteret - efter der er afsat midler på finansloven - er hjemmelsgrundlaget for, at der kan foretages ordinære ekspropriationer således allerede til stede, jf. min besvarelse af spørgsmål S30 og S32.

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at bidrage med oplysninger om ejendomme, der allerede er forlods overtaget. Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”Der er p.t. forlods overtaget henholdsvis 45 og 5 ejendomme for jernbane- og motorvejsprojektet. Heraf er der 16 ejendomme, der efter linjevalg for jernbanen ikke længere er berørt af baneprojektet, og som herefter kan videresælges. De vil blive afhændet hen over de næste par år i takt med, at de tidsbegrænsede lejekontrakter ophører. En del af ejendommene ligger dog så tæt på Fynske Motorvej, at det vurderes, at salg bør afvente, at motorvejsudvidelsen er gennemført.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen