

Christianshavn, d. 9. okt. 2017.

Til Folketingets Retsudvalg og Folketingets Transportudvalg.

Vi har på Christianshavn et kæmpe problem, som hverken KBH Kommune eller politiet er i stand til at afhjælpe. Derfor henvender vi os nu til jer politikere på Christiansborg, og da vi ikke ved, hvis ressort det er, sender vi brevet til begge udvalg.

Prinsessegade er en gade, hvor der dagligt færdes flere tusinde børn og unge på vej til og fra børneinstitutioner, skoler og gymnasium, og samtidig er gaden belastet af en heftig biltrafik, hvoraf en hel del går til og fra hashmarkedet. Det betyder, at der i mange af døgnets timer holder en række taxaer ulovligt halvvejs oppe på cykelstien ud for Christianshavns Skole lige over for Christianias hovedindgang, hvor de venter på kunder. Det skaber farlige situationer for den øvrige trafik, ikke mindst for cyklisterne. Politiet melder, at de har givet masser af bøder til taxachaufførerne, men lige meget har det hjulpet, og at de ikke har ressourcer nok til en konstant overvågning af dette sted. Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning har heller ikke fundet nogen løsning på problemet, selv om den i Bådsmadsstræde har indrettet nogle u hensigtsmæssige taxaholdepladser, der kun bruges lidt. Taxaselskaberne siger, at chaufførerne holder der, hvor de har bedst chancer for at få kunder.

Foreningen Christianias Naboer, der består af repræsentanter for en række beboerforeninger og institutioner i Christianias nabolag, har drøftet, hvor man ellers kunne indrette taxaholdepladser, og hele tiden ud fra den forudsætning at det skal være et sted, der ikke ligger for langt fra Pusherstreet, som er den magnet, der tiltrækker kunder. Ligeledes skal det være et sted, hvor der ikke er boliger, som vil blive generet af udstødningen fra taxaer, der holder i tomgang. Vi har overvejet at anbefale kommunen at indrette taxaholdepladser i Palmehaven eller ved Refshalevej, men vi har opgivet disse løsninger, fordi det er urealistisk at forestille sig, at taxachaufførerne ville parkere så langt fra hashmarkedet.

Vi har derfor igennem en årrække bedt Christiania om at indrette taxavende- og holdepladser inde på Fristadens område. Men vi er hver gang blevet afvist af hhv. Fonden Fristaden Christiania og af Christianias styregruppe med henvisning til, at Christiania er og skal forblive et grønt og bilfrit område.

Ikke desto mindre gør Christiania selv undtagelser fra denne regel, idet der f.eks. er indrettet privat bilparkering inde på Fristadens område med bomme, der kan gå op og ned, med indkørsel fra Bådsmadsstræde.

Bygningsstyrelsen har skrevet til os, at der ikke i aftalen mellem Staten og Fonden Fristaden Christiania er noget til hinder for, at der indrettes parkering på den ikke-fredede del af Fristadens område. Men at det ikke er noget, som Bygningsstyrelsen kan påbyde Christiania at gøre.

Derfor appellerer vi nu til Folketingets politikere om at hjælpe til, at denne årelange lovløse taxaparkering på cykelstien ud for Christianias hovedindgang bringes til ophør. Da det først og fremmest er besøgende og kunder til Christiania, der benytter taxaerne, synes vi ikke, at det er rimeligt, at Christiania fortsat skal tørre denne ulempe af på de svage trafikanter i Prinsessegade. Det må være muligt for Fristaden at indrette taxavende- og holdepladser inde på Christianias ikke-fredede område.

Man kan indvende, at hvis Staten presser Christiania til at indrette taxavende- og holdepladser på sit område, kan det fortolkes som en godtagelse af hashmarkedet. Der findes imidlertid ikke nogen ideel løsning, så vi beder jer om at gribe ind for at beskytte de svage trafikanter mod den lovløse taxaparkering i Prinsessegade.

**Med venlig hilsen
på vegne af foreningen Christianias Naboer
Julius Lund
formand,**