



Jesper Granzau Ravn
Ravn Bane 2016 ApS
Roholmsvej 12F
2620 Albertslund

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: [Sagsnr.]
Dato: 23-10-2017
Sagsbehandler: CABD

Partshøring vedrørende overtrædelse af SR, Sikkerhedsreglement af 1975, § 78, pkt. 3.3.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtog den 12. oktober 2017 en indberetning fra Banedanmark. Af indberetningen fremgår det, at du den 19. september 2017 fortog en arbejds- og placeringskørsel med køreplan BM 236020 tillyst fra Fredericia til Glostrup i sit arbejdskøretøj, en 10- tons trolje. Det oplyses at det pågældende køretøj ikke er forsynet med en virksom dødemandsanordning. Der udover er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyst om at den pågældende trolje heller ikke har ATC (togkontrol anlæg), da det er et arbejdskøretøj.

Ifølge SR, Sikkerhedsreglement af 1975, § 78, punkt 3.3, "Har et køretøj undtagelsesvist ikke virksom dødemandsanordning på grund af fejl ved anlægget eller fordi køretøjet ikke er udstyret med dødemandsanordning, skal der foruden føreren være en anden person i førerrummet".

Det oplyses i indberetningen fra Banedanmark, at du under den pågældende kørsel, til at starte med, havde en anden person med i førerrummet, som det er forskrevet i SR § 78, punkt 3.3, men at denne person blev sat af i Nyborg, og at du herefter fortsatte kørsel igennem Storebæltstunnelen alene. Du blev stoppet af stationsbestyreren i Korsør, som af Banedanmarks undersøgelsesvagt fik besked på, at du skulle tilbageholdes indtil der var en ekstra person i førerrummet.

Det fremgår af det fremsendte materiale, at Banedanmark på baggrund af hændelsen den 26. september 2017 afholdte en samtale med dig, for at belyse sagens faktiske omstændigheder. Det fremgår af indberetningen, at de faktiske omstændigheder vedrørende den pågældende kørsel blev beskrevet overfor dig og bekræftet af dig. Der udover bekræftede du over for Banedanmark, at du på tidspunktet for kørsel var fuldt ud bekendt med de sikkerhedsmæssige regler, herunder SR § 78, punkt 3.3, og at du på trods af denne viden fortog kørslen.

Det fremgår af afgørelsen af 10. oktober 2017, at Banedanmark har tildelt dig en jernbanesikkerhedsmæssig advarsel. Banedanmark begrundet dette med, at der i forbindelse med Banedanmarks bedømmelse blev lagt vægt på at du var bekendt med reglerne, og alligevel valgte at overtræde dem. Derudover skriver Banedanmark i deres afgørelse, at formålet med SR § 78, punkt 3.3, er at håndtere den potentielle alvorlige fare, som kunne opstå såfremt lokomotivføreren i førerrummet måtte få et ildebefindende eller lignende. Banedanmark ligger derudover i afgørelsen vægt på, at der ved gerningen ikke har været direkte og aktuel risiko for fare.

Overtrædelse af sikkerhedsregel

Sikkerhedsreglementet § 78, punkt 3.3, er en sikkerhedsregel. Ifølge jernbanelovens¹ § 61, udarbejdes sikkerhedsregler af infrastrukturforvalteren og godkendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Sikkerhedsregler er ifølge forarbejdet til jernbanelovens § 61, regler med et jernbanesikkerhedsmæssigt indhold.

Sikkerhedsregler er jernbanes færdselsregler og skal overholdes af alle aktører der køre på den infrastruktur som sikkerhedsreglen omfatter.

Banedanmark skriver i afgørelsen af 10. oktober 2017, at der ikke i SR stilles nærmere krav til hvordan denne regel kontrolleres eller hvordan reglen skal administreres af aktørerne og infrastrukturforvalteren. Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen holdning, at da der er tale om en sikkerhedsregel med et jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal, sikkerhedsreglen overholdes af de personer der kører på Banedanmark infrastruktur.

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at det at man ikke overholder de sikkerhedsregler der er udarbejdet af infrastrukturforvalteren og godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, er en tilsidesættelse af væsentlige hensyn til jernbanesikkerheden og færdselssikkerheden og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil på baggrund af de fremsendte oplysninger samt eventuelle bemærkninger fra dig, vurdere om dette forhold bør meldes til politiet jf. jernbanelovens § 123, stk. 1, nr. 1 som fastsætter, at retten til at udfører sikkerhedsklassificerede funktioner skal frakendes når der ved tjenestens udførelse er blevet tilsidesat væsentlige hensyn til jernbanesikkerheden eller færdselssikkerheden.

Banedanmark skriver, i deres afgørelse, at der ved *gerningen ikke har været direkte eller aktuel risiko for fare.*

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering at der ved gerningen har været en direkte risiko for fare. Den 10-tons trolje du kørte med var ikke udstyret med ATC eller dødemandsknap der skal sikre at køretøjet bringes til standsning hvis føreren ikke er i stand til dette.

¹ Jernbanelov, lov nr. 686 af 27. maj 2015

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering at der ved gerningen var en forhøjet risiko for at der kunne være sket en større ulykke.

Formålet med SR 78, punkt 3.3 er netop at imødekomme denne risiko ved, at stille krav om en ekstra person i førerummet.

Lokomotivførerlicens:

Ifølge lokomotivførerbekendtgørelsens², § 16, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen suspendere en lokomotivførerlicens hvis der er mistanke om at indehaveren ikke længere opfylder kravene i bekendtgørelsens bilag 1.

Ifølge lokomotivførerbekendtgørelsens § 17, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tilbagekalde en lokomotivførerlicens hvis lokomotivføreren ikke længere opfylder kravene i bekendtgørelsen bilag 1.

Det fremgår blandt andet, at en lokomotivfører skal opfylde følgende krav i lokomotivførerbekendtgørelsens bilag 1, for at opretholde sin lokomotivførerlicens:

- (1), lokomotivføreren skal være bevist om sine ansvarsområder i forbindelse med togdriften samt de faglige krav der stilles til lokomotivføreren, og
- Lokomotivføreren skal vide hvilken adfærd der er forenelig med det sikkerhedsmæssige ansvar, samt
- (2)Lokomotivføreren skal have kendskab til jernbaneteknologien, herunder de sikkerhedsmæssige principper bag driftsreglerne herunder kende principper, reglementer og forskrifter for sikker togdrift.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil på baggrund af det fremsendte materiale samt eventuelle bemærkninger fra dig vurdere om kravene i lokomotivførerbekendtgørelsen bilag 1 fortsat er overholdt eller om de fremsendte oplysninger samt bemærkninger vil få konsekvenser for din lokomotivførerlicens.

Lokomotivførercertifikat:

Banedanmark skriver i deres indberetning, at de, på baggrund af hændelsen ikke har tilbagekalder dit lokomotivførercertifikat.

Det følger af lokomotivførerbekendtgørelsens § 21, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan anmode en jernbanevirksomhed eller infrastrukturforvalter om at suspendere et lokomotivførercertifikat, hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har begrundet mistanke om, at indehaveren ikke opfylder kravene til lokomotivførercertifikatet i bekendtgørelsen bilag 2 og 3.

² Bekendtgørelse nr. 985 af 11. oktober 2011 om certificering af lokomotivførere senere ændret ved bekendtgørelse nr. 1378 af 22. november 2016 om certificering af lokomotivførere.

Indehaveren af et lokomotivførercertifikat skal blandt andet:

- Ifølge bilag 2, stk. 3.2.4. kende og anvende gældende sikkerhedsregler for en strækning.
- Ifølge bilag 2, stk. 4, være i stand til at sikre, at toget kun igangsættes når alle gældende regler herfor er opfyldt.

Som beskrevet ovenfor, er bestemmelsen i SR § 78, punkt 3.3. en sikkerhedsregel og da du ifølge det fremsendte materiale har erkendt at overtræde denne regel vil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurdere om dette kan medføre suspension af lokomotivførercertifikatet jf. lokomotivførerbekendtgørelsens § 21.

Kørelærer:

Ifølge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens register, er du udover at være lokomotivfører, også den 26. april 2017 blevet godkendt som kørelærer A2 for Banedanmark.

Som kørelærer har du blandt andet ansvaret for at undervise lokomotivføreraspiranter og lokomotivførere i SR. Du er med til at præge andre lokomotivførere.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil på baggrund af det fremsendte materiale samt eventuelle bemærkninger fra dig vurdere om din godkendelse som kørelærer er overholdt eller om de fremsendte oplysninger samt bemærkninger vil få konsekvenser for din lokomotivførerlicens.

Som følge af indberetningen og oplysningerne fra din arbejdsgiver, vil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurdere om du stadig opfylder kravene i lokomotivførerbekendtgørelse samt om du skal politianmeldes jf. Jernbanelovens § 123, stk. 1, nr. 1. Overtrædelse af jernbanelovens § 123, stk. 1, nr. 1 kan medføre betinget frakendelse af retten til at udfører sikkerhedsklassificerede funktioner jf. 123, stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal anmode om dine bemærkninger til oplysningerne i sagen, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget fra Banedanmark (se vedlagte).

Du bedes fremsende dine bemærkninger til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (att. TS Helbred) inden 2 uger fra datoen angivet i dette brev.

Såfremt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke inden for 2 uger modtager dine bemærkninger, vil din sag blive vurderet på det foreliggende grundlag.

I tiden frem til der foreligger en afgørelse i sagen, må du ikke arbejde som lokomotivfører. Når Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget dine bemærkninger, vil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter eventuel ny høring af din arbejdsgiver træffe afgørelse, om hvorvidt din lokomotivførerlicens skal suspenderes eller tilbagekaldes, om dit lokomotivførercertifikat skal suspenderes, om du skal meldes til politiet for overtrædelse af 123, stk. 1 nr. 1 samt om godkendelsen som kørelærere A2 skal tilbagekaldes.

Hvis du har spørgsmål i forbindelse med denne henvendelse, er du velkommen til at kontakte Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Vedlagt:

- Indberetning til TBBST, jf. lokomotivførerbekendtgørelsens § 19.pdf.
- Udkast til afgørelse – Jesper Ravn.pdf.

Med venlig hilsen

[Navn 1] [Navn 2]

[Stilling]

[E-mail]

[Tlfnr.]