



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

11.10.2017

(Sendt til helbred@tbst.dk)

Indberetning til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

I medfør af bekendtgørelse nr. 1378 af 22. november 2016 om certificering af lokomotivførere (herefter "lokomotivførerbekendtgørelsen") skal Banedanmark hermed rette henvendelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Indberetning i medfør af lokomotivførerbekendtgørelsen § 19, 2. pkt.

Banedanmark har fået kendskab til, at Jesper Ravn med lokomotivførericens DK7120132689 den 19. september 2017 foretog en arbejds- og placeringskørsel med køreplan BM 236020 tillyst fra Fredericia mod Glostrup i sit arbejdskøretøj, en 10-tonns trolje. Det pågældende arbejdskøretøj er ikke forsynet med en virksom dødmandsanordning, hvorfor der foruden føreren skal være en anden person i førerummet, jf. SR, Sikkerhedsreglement af 1975, § 78, pkt. 3.3.

Banedanmark har endvidere fået kendskab til, at Jesper Ravn under den planlagte kørsel til at starte med havde en anden person med i førerummet, men at denne anden person blev sat af arbejdskøretøjet i Nyborg. Herefter fortsatte Jesper Ravn alene gennem Storebæltstunnelen, indtil han blev stoppet stationsbestyreren i Korsør. Stationsbestyreren fik af Banedanmarks undersøgelsesvagt besked på, at BM236020 skulle tilbageholdes, indtil der var en ekstra person med i førerummet.

På baggrund af hændelsen har Banedanmark den 26. september 2017 afholdt en samtale med Jesper Ravn om kørslen med henblik på, at belyse sagens faktiske omstændigheder. Under samtalen blev de faktiske omstændigheder omkring kørslen, som beskrevet ovenfor, bekræftet af Jesper Ravn. Ligeledes bekræftede Jesper Ravn, at han på tidspunktet for kørslen var fuldt ud bekendt med de sikkerhedsmæssige regler, herunder SR § 78, pkt. 3.3. Jesper Ravn forklarede endvidere, at han alligevel foretog kørslen, selvom han vidste, handlingen var forkert og i strid med de jernbanesikkerhedsmæssige regler i SR, Sikkerhedsreglement af 1975.

Det er Banedanmarks opfattelse, at ovenstående oplysninger er relevante for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering af, om Jesper Ravn fortsat opfylder kravene i lokomotivførerbekendtgørelsen til at bibeholde sin lokomotivførericens, jf. lokomotivførerbekendtgørelsens §§ 16-17 og § 3, stk. 5. På denne baggrund orienteres Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hermed om sagens faktiske omstændigheder til videre foranstaltning.

Lokomotivførerbekendtgørelsens § 19, 1. pkt.

I medfør af lokomotivførerbekendtgørelsens § 19, 1. pkt., skal Banedanmark, hvis der er begrundet mistanke om eller kendskab til, at en lokomotivfører ikke længere opfylder kravene til lokomotivførericensen, uden ugrundet ophold fritage den pågældende lokomotivfører for udførelsen af de funktioner, som lokomotivførericensen giver adgang til.

Banedanmark er - udover at være infrastrukturforvalter af statens jernbanenet - tillige er en offentlig myndighed omfattet af forvaltningslovens § 2. I sin egenskab af offentlig myndighed har Banedanmark pligt til at varetage grundlæggende forvaltningsretlige regler, herunder proportionalitetsprincippet.

Banedanmark er af den opfattelse, at proportionaliteten i sagen ikke tilsiger, at Banedanmark skal fritage Jesper Ravn for de funktioner, der udføres på lokomotivførerlicensen, jf. lokomotivførerbekendtgørelsens § 19, 1. pkt. Det er Banedanmarks opfattelse, at i sådanne tilfælde tilkommer det Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen som udstedende myndighed for lokomotivførerlicens at foretage en vurdering af, om ovenstående indberetning indeholder sådanne oplysninger, som bør medføre en suspendering eller tilbagekaldelse af lokomotivførerlicensen, jf. lokomotivførerbekendtgørelsens §§ 16-17.

Banedanmark har på denne baggrund ikke fritaget Jesper Ravn for udførelsen af de funktioner, som lokomotivførerlicensen giver adgang til. Banedanmark afventer i stedet Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens videre håndtering af sagen.

Lokomotivførerbekendtgørelsens § 41

Banedanmark henleder opmærksomheden på, at Jesper Ravn er godkendt som kørelærer, som anvendes i forbindelse med den praktiske del af uddannelsen, jf. lokomotivførerbekendtgørelsens § 41, stk. 1.

I den forbindelse er Banedanmark af den opfattelse, at ovenstående beskrivelse af den jernbanesikkerhedsmæssige hændelse indeholder en indikation af Jesper Ravns sikkerhedsbevidsthed, som er relevant i forbindelse med hans erhverv som godkendt kørelærer.

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen orienteres hermed om dette forhold, således at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan tage det i betragtning i styrelsens videre behandling af sagen, herunder i relation til Jesper Ravn godkendelse som kørelærer.

Banedanmark skal gøre Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen opmærksom på, at Banedanmark - på baggrund af den advarsel, som er sendt til Jesper Ravn i udkast dags dato - ikke ville have indstillet til positionen som kørelærer, hvis vi skulle have foretaget skønnet i dag. Banedanmark vurderer dog i den henseende, at Banedanmark ikke er rette myndighed til at inddrage kompetencen til at fungere som kørelærer, da det er Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen som har tildelt Jesper Ravn denne kompetence i medfør af lokomotivførerbekendtgørelsens § 41.

Orientering om sagens videre behandling i Banedanmark

Banedanmark har dags dato sendt Jesper Ravn vedlagte udkast til afgørelse i partshøring. Banedanmark vil orientere Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, når den endelige afgørelse foreligger.

Banedanmark foretager sig på nuværende tidspunkt ikke yderligere i forhold til lokomotivførerbekendtgørelsens regler.

Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål, er styrelsen velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Martin Harrow
Områdechef
Kvalitet & Sikkerhed
Banedanmark