

**Fra:** Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]  
**Sendt:** 28. november 2017 20:28  
**Til:** info@tbst.dk; min@trm.dk  
**Emne:** Svar på partshøring af den 21.11.2017  
**Prioritet:** Høj

Kære Trafik-, Bygge og Boligstyrelse

Hermed mine svar på partshøring.

---

Kære Ole Birk Olesen dette er dit ansvar hvad Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen gør her!

---

Sagen vedrører min kørsel uden dødmand i min 10 T Jølemo den 19.09.2017

Banedanmark har afholdt samtale med mig, og de har truffet en afgørelse hvori de bla. IKKE vurderer der har været nogen "direkte og aktuel risiko for alvorlig fare" ved hvad jeg har gjort. Endvidere mener Banedanmark, at det er et meget vidtgående skridt at fratage kompetencen fra en person, der ernærer sig ved at arbejde på jernbanen, særligt når der ikke ses en dokumenteret gentagelseshistorik for manglende sikkerhedsbevidsthed.

Derfor undrer det meget, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen farer i den anden grøft og via evt. politianmeldelse vil søge, at fratage mig retten til i det hele taget at udføre sikkerhedsklassificerede funktioner ved jernbanen. Særligt med tanke på, at der skulle have været umiddelbar fare for tab af bevidsthed, ildebefindende eller hjerteanfald for, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens syn på, at jeg ved gerningen har været til direkte risiko for fare.

Historisk er det jo nu dokumenteret, at jeg ikke var i fare for tab af bevidsthed, ildebefindende eller hjerteanfald.

I fremsender derfor anbefalet brev som understreger sagens alvor og jeres højt prioriterede sagsbehandling.

Sammen med Banedanmarks afgørelse for hhv. Undertegnede og for RAVN Bane 2016 ApS er der en mail hvori Jesper Clemmensen orienterer Leif Funch og Camilla Bruun Djarnis om en mail jeg har sendt til Banedanmark. Heri beretter jeg hvorfor jeg ikke har tillid til Banedanmarks uvildighed.

Tidligere har interne aktindsigter i mails fra bla. Niels Kristian Lundberg Jensen fra Banedanmark vist en adfærd hvori der opfordres til, at "man skal finde alt frem man har på undertegnede". Sammensætningen af jeres anbefalede brev leder tanker hen på en lignende adfærd. For en stakkels Lokomotivfører fra DSB med de næsten samme 4 cifre til slut som jeg selv har er blevet blandet ind i det her..

To af hans sager har i sendt med i jeres anbefalede brev. Dette sammenfald kan IKKE ignoreres!

Såvidt jeg er orienteret er synergi sager fortrolige, og det er forbundet med strafansvar, at afsløre indholdet af disse sager.

Derfor tænker man hvordan det kan ske, at to synergi sager omhandlende en Lokomotivfører fra DSB kan komme med i et anbefalet brev til undertegnede.

Lige indtil man ser sammenfaldet imellem de sidste 4 cifre i CPR nummeret.

Da jeg IKKE vil distribuere fortroligt materiale vil jeg i stedet illustrere med et eksempel hvor kun 6 og 8 er de rigtige tal.

- 2679
- 2879

Således er sammenfaldet imellem mit og den stakkels Lokomotivførers sidste 4 cifre i vores respektive CPR numre.

Dette her er ikke en fejl på den uskyldige måde. Det er sløseri grundet en iver, at man har smidt et par synergi sager med som skal give tyngde og retfærdiggøre den meget hårdere linie!

Niels Kristian Lundberg Jensen er af Banedanmark anset som kontakten til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen via hans venskaber. Dette fremgår tydeligt af de mange mails jeg har modtaget i gennem aktindsigterne.

Jeg skal bemærke følgende:

- Da Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen søger helt, at fratage mig muligheden for, at arbejde på jernbanen vurderer man, at jeg er til umiddelbar risiko for fare. Er man så ikke noget sent ude hele 2 måneder efter hændelsen?
- Banedanmark har en Dødmandsklæring som Lokomotivførere skulle instrueres ud fra og til gengæld underskrive som kvittering på undervisning. Denne anvendes ikke længere og jeg har ikke modtaget undervisning i dette ligesom langt de fleste Lokomotivførere heller ikke har.

Ligeledes skal jeg bede Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen om, at redegøre for hvilke sanktioner man historisk har iværksat i lignende sager. For jeg ønsker garanti for, at min retssikkerhed er intakt hvilket ikke har været tilfældet i mine konfrontationer med hhv Banedanmark og Transport-, Bygge- og Boligministeriet. På denne baggrund har jeg begrundet mistanke om, at Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har en skjult agenda om, at fjerne undertegnede helt fra markedet. Dette understreges af den markant hårdere linie i forhold til den linie Banedanmark har lagt.

Min teori er, at Transport-, Bygge- og Boligministeriet og Banedanmark mener de i relation til undertegnede tilsammen har lidt rigeligt snavset vasketøj ude og hænge, så nu er det op til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen, at udføre henrettelsen, så de alle tre kan komme helt af med mig en gang for alle!

På baggrund af den graverende fejl i begår ser jeg mig nødsaget til, at kontakte Dansk Jernbaneforbund, DSB HR samt overordnet myndighed.

Ligeledes ser jeg det som dokumenteret hvad formålet med jeres henvendelse er, og dette er ligeledes noget overordnet myndighed må tage sig af.

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane II IVS**

**Roholmsvej 12F**

**2620 Albertslund**

**Tel: +45 3111 6660**

**Dir: +45 3111 6666**

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)