

NOTAT

Dato 6. december 2017  
J. nr. 2017-6655

### **Status på EU-støtte til Femern Bælt-projektet**

Som det fremgår af pressemeddelelse af 30. november 2017 fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har Europa-Kommissionen indstillet, at Ringsted-Femern Banen tildeles en EU-støtte på ca. 920 mio. kr.

EU-støtten tildeles konkret til anlægsarbejdet på strækningen Ringsted-Nykøbing Falster samt ni broer på Lolland. Støtten vil blive udbetalt til A/S Femern Landanlæg, og kommer det samlede Femern Bælt-projekt til gode.

Formelt skal Europa-Kommissionens samlede forslag til støttetildelinger godkendes af EU-medlemslandene på et møde den 12. december 2017. Støttetildelingen falder først endeligt på plads, når der i løbet af foråret 2018 indgås en støtteaftale imellem Kommissionen og støttemodtagerne.

Ringsted-Femern Banen har tidligere opnået EU-støtte på i alt 266 mio. kr. til projekteringsfasen. Støtten er slutfregnet.

I 2015 blev kyst-til-kyst-forbindelsen tildelt en EU-støtte på knap 4,4 mia. kr. for perioden 2017-2019. Som følge af den længere varighed af den tyske myndighedsproces forlængede Kommissionen støtteaftalen med et år, så den gælder for perioden 2017-2020. Kommissionen har tilkendegivet, at hvis en retssag får opsættende virkning i forhold til at påbegynde anlægsaktiviteterne, kan det være en mulighed at forlænge støtteperioden yderligere med op til to år, så støtteperioden gælder frem til og med 2022.

I den finansielle analyse for Femern Bælt-projektet fra 2016 er der forudsat en EU-støtte til projektets anlægsfase på ca. 5,8 mia. kr. (2015-priser). Med den forventede støttetildeling på godt 0,9 mia. kr. til Ringsted-Femern Banen er det samlede Femern Bælt-projekt indtil videre blevet tildelt godt 5,3 mia. kr. i EU-støtte til anlægsfasen.<sup>1</sup> Den samlede EU-støtte til Femern Bælt-projektet beløber sig foreløbig til knap 7 mia. kr., jf. tabel 1.

Det forventes, at der i den kommende EU-budgetperiode 2021-2027 vil kunne søges om yderligere støtte til anlægsarbejdet på kyst-til-kyst-forbindelsen og jernbanen imellem Nykøbing Falster og Rødby.

---

<sup>1</sup> EU-støtten til anlægsfasen vil blive udbetalt i løbende priser, ikke i 2015-priser.



**Tabel 1: EU-støtte til Femern Bælt-projektet**

Side 2/2

Mio. kr.	Projektering	Anlæg	I alt
Kyst-kyst	1.377*	4.389	5.766
Landanlæg (Ringsted-Femern Banen)	266**	920***	1.186
<b>Samlet for Femern Bælt-projektet</b>	<b>1.643</b>	<b>5.309</b>	<b>6.952</b>

\* Der er tildelt 1.526 mio. kr. til projektering og forberedende anlægsarbejder på kyst-til-kyst-forbindelsen. Idet der har været afholdt færre støtteberettigede omkostninger i perioden end forudsat i støtteaftalen, vil den udbetalte støtte blive mindre end den tildelte støtte. Kommissionen afgjorde i juli 2017, at det opnåede støttebeløb bliver 1.377 mio. kr. Den Europæiske Revisionsret har efterfølgende udtaget EU-projektet til revisionsgennemgang. Såfremt Revisionsretten anlægger en anderledes fortolkning af støttereglerne i forhold til den af Kommissionen anlagte, vil Kommissionen potentielt kunne ændre sin oprindelige afgørelse.

\*\* Er slutafregnet.

\*\*\* Støttetildelingen falder først endeligt på plads, når der i løbet af foråret 2018 indgås en støtteaftale imellem Kommissionen og støttemodtagerne.