

Begrundelse for foretræde samt spørgsmål til Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets medlemmer

Styregruppen for Daglig Sejlads Ebeltoft-Odden og retur ønsker foretræde for udvalget for at aflevere 8.321 underskrifter og få besvaret en række spørgsmål, som vi i vores arbejde er stødt på og ikke kan få besvaret andet sted.

Underskrifterne er fra borgere der har skrevet under på ” Jeg ønsker som minimum en daglig sejlads Ebeltoft- Odden og en daglig aften sejlads Odden – Ebeltoft.

Med baggrund i et folkemøde afholdt d. 9. nov. 2017 i Ebeltoft om behovet for og ønsket om øget færgesejlads, hvor også enkelte medlemmer fra dette udvalg deltog, vil vi kort redegøre for vores sag.

Baggrund

Siden der første gang sejlede færger mellem Ebeltoft og Odden færgehavne i 1966¹, har Molslinjen flittigt fragtet både passagerer og gods over Kattegat. Gennem de seneste år har Djursland dog desværre oplevet, hvordan Molslinjen har udfaset ruten til fordel for ruten Aarhus – Odden.

Vi kan nu konstatere, at Molslinjen kun besejler Ebeltoft – Odden i sommermånederne med enkelte afgang i weekenden. En udvikling som ikke blot har åbenlyse konsekvenser for turismen på Djursland, men som også skader erhvervslivet og bosætningen i området.

I den politiske aftale om Storebæltstakster fra maj 2005 står flg.:

”Sker der væsentlige indskrænkninger i sejladsen mv. drøfter forligspartierne situationen, herunder i lyset af EU-retten samt bestemmelser i færgeloven. I den forbindelse indgår hensynet til færgefarten mellem Ebeltoft og Odden ”.

På det netop afholdte folkemøde d. 9. nov. 2017 oplyste Molslinjens repræsentant, at man ikke ønsker at udvide sejladsen mellem Ebeltoft og Odden.

Molslinjen besejler således ikke dagligt ruten, og vi ønsker derfor, at ovennævnte hensyn til færgefarten mellem Ebeltoft og Odden kommer i spil ved at give mulighed for, at andre aktører kan besejle ruten.

Spørgsmål til udvalget og ministeren

1. Rederiet Förde Reederei fra Flensborg fik i 2013 afslag på at anløbe Odden Færghavn med henvisning til en sikkerhedsrapport fra Force Technology. Skal det opfattes sådan, at andre rederier på nær Molslinjen ikke har adgang til at anløbe statshavnene i Ebeltoft og Odden af sikkerhedshensyn?
2. Vi har bedt om aktindsigt i denne sikkerhedsrapport, men det er blevet afslået ad tre omgange, hvilket undrer os. Hvad kan der være i en sådan sikkerhedsrapport vedr. en statsejet havn, som offentligheden ikke kan få indsigt i?

¹ Se historisk gennemgang af Molslinjens sejlads mellem Ebeltoft og Odden havn i bilag 1.

3. I den politiske aftale om Storebæltstakster fra maj 2005 står følgende:

”Der optages forhandlinger mellem A/S Storebæltsforbindelsen og Molslinjen om køb af rederiets havneanlæg i Odden og Ebeltoft. Der er i dag ikke modtagerpligt i disse havne for andre rederiers skibe ”.

En væsentlig årsag ifølge aftalen til købet af de to havne er således netop at opnå en modtagepligt. Dette harmonerer ikke med ovenstående afvisning af modtagelse af skibe fra et andet rederi end Molslinjen. Vi vil derfor gerne have bekræftet, at der er modtagepligt i disse to statshavne, således at andre rederier kan besejle ruten Ebeltoft – Odden.

Venlig hilsen

Styregruppen

Camilla Rønne

Søren Ibsen

Finn Kruger – Johnsen

Niels Bak Jensen

Sonja Kirkegaard

Ninna Thomsen

Christian Haubuf