

Til  
Skatteminister  
Karsten Lauritzen  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Energi-, forsynings- og klimaminister  
Lars Christian Lilleholt  
Stormgade 2-6  
1470 København K

Transport-, bygnings- og boligminister  
Ole Birk Olesen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Den 4. december 2017

### **Vedr. lovforslag L18 og manglende afgiftsligestilling mellem dieselolie og biogas**

I morgen, den 5. december, er lovforslag L18 sat til 3. behandling i Folketingssalen. Lovforslaget indebærer en marginal afgiftssatsnedsættelse for biogas, da hensigten bl.a. er at ligestille "satserne for dieselolie og ren biogas til transportformål" for at sikre lige konkurrencevilkår indenfor den tunge transport.

Uheldigvis tager det fremsatte lovforslag udgangspunkt i et beregningsgrundlag, der ikke medregner brændstoføkonomien, hvilket ellers er normal praksis på området. Som det både fremgår af brændstofforbrugsafgiftsloven og tidligere svar fra Skatteministeriet i forbindelse med fastlæggelse af energiafgifter for drivmidler, skal drivmidlernes brændstoføkonomi omregnes til transportarbejde (pr. kørte kilometer) inden afgiftssatserne fastlægges.

Det har næppe været hensigten med lovforslaget at fortsætte den aktuelle afgiftsmæssige skævhed eller indføre en praksisændring i måden, hvorpå drivmidler bliver afgiftspålagt indenfor transporten. Som det fremgår af svar på spørgsmål nr. 13 af 24. november 2017, så fastslår Skatteministeriet, at "hvis energiafgiften skulle være ens for diesel og biogas i forhold til samme afgift pr. kørt km, skal energiafgiften for biogas til transport nedsættes fra 76,2 kr. pr. GJ til 63,5 kr. pr. GJ".

Som det også er blevet noteret af flere partier i udvalgsarbejdet, medfører det fremsatte lovforslag ikke en afgiftsmæssig ligestilling. Skal lovforslaget sikre en afgiftsmæssig ligestilling mellem diesel og biogas i transporten, skal afgiftssatsen på biogas sænkes til 63,5 kr. pr. GJ, svarende til 251,4 øre pr. Nm<sup>3</sup>. Denne afgiftssats svarer til dieselafgiften og tager højde for det faktiske energiforbrug i køretøjerne, så afgiftssatserne ligestilles i forhold til trafikarbejde.

Det er væsentligt at pointere, at en afgiftsmæssig ligestilling på 63,5 kr. pr. GJ ikke blot er provenuneutral, men også bidrager positivt til såvel statsfinanserne som samfundsøkonomien ved at minimere omkostningerne forbundet med at nå Danmarks forpligtigelser indenfor klima- og transportområdet.

Her er det særligt relevant at fremhæve følgende forpligtelser:

1. I 2030 skal Danmark have reduceret CO<sub>2</sub>-udledningerne med 39 pct. udenfor kvotesektoren (primært landbrug og transport), sammenlignet med 2005-niveau
2. I 2020 skal 10 pct. af energianvendelsen i transporten udgøres af vedvarende energikilder
3. Senest i 2020 skal Danmark have en minimumsdækning af CNG tankstationer langs hovedfærdselsårer og bytætte områder
4. I 2020 skal mindst 0,9 pct. af transportens energiforbrug udgøres af avancerede biobrændstoffer

Senest har Klimarådet påpeget, at det er samfundsøkonomisk billigere at omstille dieseldrevne lastbiler til gasdrevne lastbiler end slet ikke at omstille. Klimarådet fremhæver ligeledes, at der er store synergieffekter at hente i en udbygning af biogasproduktionen, da man ved at behandle landbrugets restprodukter i biogasanlæg, reducerer drivhusgasudledningen fra landbruget og i det omfang biogassen efterfølgende anvendes i transporten, hvor den fortrænger fossile brændsler, opnår en dobbelt CO<sub>2</sub>-gevinst.

Andre rapporter, bl.a. fra Dansk Energi, Fremsyn samt Ea Energianalyse og Syddansk Universitet, peger ligeledes på biogas til tung transport som den samfundsøkonomisk og statsfinansielt billigste måde at opfylde forpligtelserne på.

Vi bakker op om regeringens beslutning om at ligestille energiafgifterne i transportsektoren. Vi vil derfor – i lighed med en række partiers ordførere – opfordre til, at regeringen fremsætter et ændringsforslag, der retter denne omregningsfejl i beregningsgrundlaget og dermed reelt retter op på den konkurrenceforvridende situation, som det fremsatte lovforslag fortsat opretholder.

Med venlig hilsen  
Tore Harritshøj  
Adm. direktør  
E.ON

Susanne Juhl  
Adm. direktør  
HMN

Ole Hvelplund  
Adm. direktør  
NGF Nature Energy

Christian Ege  
Sekretariatsleder  
Det Økologiske Råd

Carsten Jensen  
Adm. direktør  
Dansk Gas Distribution

Bruno Sander Nielsen  
Sekretariatsleder  
Foreningen Biogasbranchen