

FOLKETINGSTIDENDE E

FOLKETINGET



Aktstykke nr.

Folketinget -NaN

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. København, den 21. november 2017.

- a. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmoder herved om Finansudvalgets tilslutning til, at der i 2017 overføres 4,9 mio. kr. til § 28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetraffic, til brug for udbetaling af kompensation til Region Nordjylland for erstatningstransport mellem Frederikshavn og Lindholm ved afbrydelser på grund af signalprogrammet.

Udgiften i 2017 afholdes af de på finansloven opførte midler under § 28.52.12. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetraffic.

- b. Der er i henhold til akt. 21 af 20. november 2014 indgået aftale med Region Nordjylland om på forsøgsbasis at overdrage ansvaret for indkøb af regionaltogetrafik mellem Skørping og Frederikshavn fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet med køreplansskift i december 2016. Dette er senere hen udskudt til 6. august 2017.

Som led i overdragelsen kompenseres Region Nordjylland med et årligt tilskud på 64,5 mio. kr. (2014 priser), samt kompenseres for eventuelle afgiftsændringer, som er sket efter, at aftalen er indgået.

Det var en forudsætning for aftalen, som blev forhandlet på plads i efteråret 2014 og underskrevet i januar 2015, at etablering af det nye signalsystem, som Banedanmark planlægger udrullet over hele banenettet, ville være tilendebragt i Nordjylland før trafikovertagelsen.

Det nye signalsystem er siden blevet forsinket og forventes nu først at kunne blive taget i brug mellem Lindholm og Frederikshavn i efteråret 2018. Til brug for implementeringen vil Banedanmark afbryde den ordinære togdrift i en række weekender i efteråret 2017 og i 2018. Da strækningen er den første med nye signaler i Vestdanmark bruges den til systemtest og indøvning af lokoførere fra hele Jylland, og afbrydelserne vil derfor være omfattende.

Region Nordjylland har på denne baggrund anmodet om kompensation for ekstraomkostninger ved indsættelse af busser og for indtægtstab.

Transport- Bygnings- og Boligministeriet anerkender, at der foreligger et forudsætningsvigt i forhold til den indgåede aftale, hvilket i dette helt særlige tilfælde berettiger til en kompensation. Som følge af de særlige omstændigheder vil andre parter ikke kunne bruge kompensationen til Region Nordjylland som begrundelse for at stille krav om tilsvarende kompensation.

Transport- Bygnings- og Boligministeriet vil derfor udbetale en kompensation, som dækker dokumenterbare meromkostninger og indtægtstab som følge af de uforudsete afbrydelser. Kompensationen er efter et skøn fra Nordjyske jernbaner begrænset til 325.000 kr. pr. weekend. Der kalkuleres med op til 15 weekendafbrydelser, hvilket inkluderer en reserve i forhold til de pt. planlagte 13 weekender.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret specificeres således:

Udgift

§ 28.52.12. Reserve til indkøb af offentligt service-jernbanetrafik	
10. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-4,9 mio. kr.
§ 28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik	
20. Skørping - Frederikshavn	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	4,9 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på at udbetale kompensation til Region Nordjylland i indeværende år.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der i 2017 overføres 4,9 mio. kr. til § 28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2017 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28. 52.12. Reserve til offentlig service-jernbanetrafik (<i>Reservationsbev.</i>)	-4,9
§ 28. 52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik (<i>Reservationsbev.</i>)	4,9

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 21. november 2017

OLE BIRK OLESEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.