

Til
Transport-, Bygnings- og Boligministeren
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Transportordførerne
Folketingsmedlemmer valgt på Fyn
Vejdirektoratet

Skallebølle, den 16. november 2017

Vedr. støjværn mod den fynske motorvej

Skallebølle beboerforening vil gerne i dialog vedr. støjdæmpende foranstaltninger i forbindelse med etablering af det 3. spor over Vestfyn.

Landsbyen Skallebølle ligger lige syd for og langs med motorvejen mellem afkørsel 53 Blommenslyst og 54 Vissenbjerg.

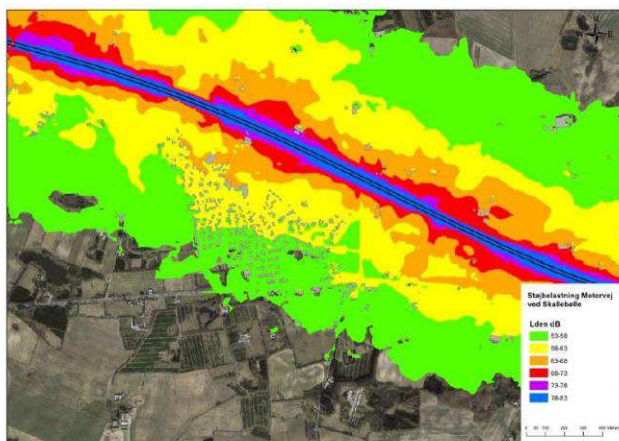
Terrænet omkring Skallebølle er bakket, og byen ligger højere eller i niveau med motorvejen, hvilket betyder, at der allerede i dag er en kraftig trafikstøj fra motorvejen.

Trafikken på motorvejen med ca. 64.000 biler pr. døgn vil efter prognoserne stige med ca. 8% frem til 2020. Med de faldende brotakster over Storebælt vil den samlede biltrafik i værste fald stige med ca. 15%. Denne stigning i trafikken vil øge støjgenerne fra motorvejen yderligere.

Vi vil derfor anmode om, at der i forbindelse med detailprojekteringen lægges stor vægt på permanente støjreducerende foranstaltninger ved Skallebølle såsom støjskærme/-volde og autoværn med støjreducerende effekt.

Det er ligeledes ønskeligt, at der anvendes støjreducerende asfalt. Men flere steder er det beskrevet, at støjreducerende asfalt har en kort funktionstid, og det kan derfor ikke betegnes som en permanent løsning på støjgener.

Som det fremgår herunder, er Skallebølle allerede hårdt plaget af støj fra motorvejen.



Støjbelastning fra motorvejen ved Skallebølle

Udsnit fra:

VVM-undersøgelse af ny jernbane over Vestfyn
16-11291-3

Høringsnotat vedrørende den afsluttende offentlige høring med frist d. 7. september 2016

November 2016

[Link til VVM-undersøgelsen](#)

Venlig hilsen

Otto Greve, formand
Skallebølle beboerforening