

Banedanmarks kriseprojekt: Milliarderne ruller – betyder det ikke spor?

Jeg er målløs – er Banedanmark endnu ikke kommet ind i det nye årtusind?

Toge kører kun på faste baner/spor- andre transportmidler færdes på mere uforudsigelige veje.

Flytrafikken er i årevis afvikler på radarskærme (analogt system til GPS).
(efter sigende lander eller letter der et fly hvert minut i Heathrow lufthavn).

Nye biler er udstyret med advarsler/autostop hvis der kommer noget foran eller fra siderne der kan give en farlig situation.

Der er GPS alarmer for risiko forude (f.eks. advarsel om politiets fartkontroller)

Der eksperimenteres med førerløse busser.

112 APP kan finde den alarmerendes position inden for få metre.

112 kan på skærme se hvor udrykningskøretøjer befinder sig.

Der kan fra centralt kontrolcenter (flylederfunktion) gives advarsler eller endog standse et tog om nødvendigt.

Med baggrund i denne GPS teknik, er det ikke banesignaler, med vejбомme og lignende der skal i højsædet.

Med venlig hilsen

Mogens Bang – Pedersen

Frydensbergvej 21
5600 Faaborg