



Til medlemmerne af  
Transport- og Bygningsudvalget

Dato  
13. november 2017

### **Opdateret overblik over indtægtsprognosen for Femern forbindelsen og det faktiske indtægtsgrundlag**

Kære medlemmer af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget,

I april 2015 kunne vi orientere udvalget om, at Femern A/S' daværende finansielle prognose for Femern forbindelsen afveg betragteligt fra de faktiske og realiserede forhold. Når man sammenholdt prognosens indtægtsgrundlag baseret på forudsætninger om priser og trafikmængder på Rødby-Puttgarden i 2014 med de faktisk realiserede tal, så afveg indtægtsgrundlaget for biler og lastbiler med hele 19% fra virkeligheden. Afvigelsen mellem prognose og realitet i 2014 var således meget tæt på samme analyses stresstest, som pegede på, at projektet kunne tåle en afvigelse på 21%.

Efterfølgende har Femern A/S i 2016 udarbejdet en ny finansiell analyse. Hvis man håbede, at den ville føre til et bedre resultat, bliver man skuffet. Når man sammenholder de realiserede priser og trafikmængder på overfarten i 2016 med den nye prognoses forudsatte indtægtsgrundlag for 2016, er afvigelsen mellem prognose og realitet kun blevet større.

Tunnelens forudsatte gennemsnitlige pris for person- og lastbiler er højere end Scandlines' realiserede priser, og analysens forudsætninger om antal overførte personbiler er ligeledes højere end det faktiske antal.

**Samlet set betyder det, at Femern A/S' seneste prognose for indtægtsgrundlaget i 2016 afviger hele 21% fra det realiserede.**

**Hertil kommer, at samme finansielle analyse nu opererer med en stresstest, hvorefter tunnelprojektet kan tåle en afvigelse i indtægtsgrundlaget på 16%.**

Dermed er Femern A/S' egen stresstest overskredet allerede i analysens udgivelsesår.

Alene baseret på ovenstående må Scandlines gentage opfordringen til, at Femern A/S pålægges at bringe selskabets prognoser i overensstemmelse med de faktiske trafiktal, at man arbejder med en mindre optimistisk vækstrate for personbiler og det faktum, at tunnelen vil blive udsat for konkurrence fra Scandlines, så der kan træffes politiske beslutninger og projekteres på et faktisk grundlag. Eftersom Femern A/S' indtægter ligeledes indgår som største positive samfundsøkonomiske værdi for projektet, bør den samfundsøkonomiske analyse ligeledes justeres.

Scandlines står naturligvis til rådighed for Udvalget og orienterer gerne nærmere om emnet, hvis Udvalgets medlemmer ønsker det. Udvalget er ligeledes altid velkommen på vores ruter og vi præsenterer gerne vores nye færger på Gedser-Rostock og vores grønne tiltag på begge ruter.

Med venlig hilsen  
Scandlines Danmark ApS



Søren Poulsgaard Jensen