

### **Benyt Grønlandsbanen som en ny adgangsvej til Aalborg Øst.**

Trafikken inde i Aalborg og på indfaldsvejene har allerede overskredet bristepunktet. Folk spilder tiden når bilerne holder i kø, og bilernes udstødning forurener luften. En ændring er yderst påkrævet. Hvis en Tredje Limfjordsforbindelse anses for at være løsningen, kan den tidligst forventes færdig om 10år. Med andre ord: "Nordjylland vil stå i stampe de næste 10 år". Det kan samfundet ikke holde til. Belastningen på vejnettet skal mindskes. Flest muligt af de rejsende, bør tilbydes en anden transportform end vejtrafik.

Nordjyske jernbaner har siden august, med stor dygtighed, kørt S-togsdrift fra Skørping i syd, helt op til Skagen i nord. Det på trods af, at den eksisterende bane i Vendsyssel overvejende er enkeltspor. Ved at udbygge dette S-tog net, kan presset på veje og gader lettes. Samtidig kan presset på P-pladserne i Aalborg Øst mindskes.

I første omgang bør Grønlandsbanen forlænges frem til Gigantium. På strækningen mellem Gug og Gistrup bør der anlægges et vigespor, så modgående tog kan passerer hinanden. Derved bliver banen velegnet til persontrafik. Det ønsker byrådspolitikerne i Aalborg imidlertid ikke, de vil hellere have en +Bus, som erstatning for den letbane de ikke fik penge til. +Bussen er langt billigere, men begge løsninger er helt forkerte. De optager begge plads i de allerede hårdt belastede gader inde i Aalborg. **Desuden bliver alle, der ankommer med rutebil eller tog til J.F. Kennedys plads, tvunget til at skifte til andet transportmiddel, hvis deres ærinde er i Aalborg Øst.**

**Persontrafik på Grønlandsbanen med en forlængelse frem til Gigantium kan gøre det muligt, for togpassagerer, at komme helt frem uden omstigning. Det vil gavne vore handikappede medborgere. At tvinge funktionshæmmede medborgere til en unødvendig omstigning, mener jeg er uartigt. Jeg håber, at Danske Handikaporganisationer vil vejlede politikerne og opnå et lignende resultat, som de gjorde da Folketingssalen blev ombygget. Når byrådspolitikerne svigter de handikappede medborgere fra oplandet, burde Regionsrådet gribe ind. Det er jo dem, der er bygherre på det nye sygehus. Et sygehus hvor man tilmed satser på at behandle flere dagspatienter.**

Der er rigtig mange, der har deres daglige gang i Aalborg Øst. Politikerne mener at alle, der ankommer fra oplandet, skal benytte +Bussen når de skal videre fra centrum. For at kunne betjene dem, satser man på, at der skal indsættes 10 stk. +Busser i timen. Det levner ikke meget plads til individuelle trafikanter. De busbaner, der skal anlægges på en del af strækningen, optager jo en god del af de eksisterende gader. På nogle strækninger skal +Busserne køre i blandet trafik, også her vil der blive meget lidt plads levnet til øvrige trafikanter.

I anlægsperioden bliver det helt galt for trafikken inde i Aalborg. Udbygningen af Grønlandsbanen foregår i det åbne land. Det vil derfor påvirke omgivelserne meget lidt.

Hele strækningen fra Banegården frem til Gigantium er ca. 14 km. Man kan være fremme ved Gigantium på 22 minutter, hvis man kører lidt langsommere end de 40 Km/timen, som er den max tilladelige hastighed på Grønlandsbanen. Til de 22 minutter skal tilføjes holdetider for stop undervejs. Man kan i begyndelsen satse på kun to stop undervejs. Et stop ved sygehuset og et mere ved Universitetet. Så kan man være helt fremme ved Gigantium efter 25 minutter.

Grønlandsbanen har flere niveauoverskæringer, hvis de ændres, kan hastigheden sættes op. Det er dyrt, så indtil videre må vi nok acceptere banen som den er. Hvis der senere kan skaffes mere kapital, kan man jo ændre disse overskæringer, så farten kan sættes op, og dermed indvinde tid, der kan benyttes til flere stop.

Køretiden for almindelige busser gennem byen eller S-tog i det åbne land frem til Gigantium er ens. Jeg er derfor overbevist om, at mange af de der ankommer til Aalborg centrum med rutebil også vil vælge S-toget frem for bussen. Der skal selvfølgelig fortsat være almindelig busbetjening for de, der har ærinde ved et af de mange stoppesteder under vejs gennem byen til Aalborg Øst.

Direkte forbindelse kan friste mange til at benytte S-toget frem for egen bil. Det vil således mindske vejtrafikken. Kundegrundlaget er alle de personer der bor i oplandet og har ærinde i Aalborg Øst. Det er især dem der i dag selv kører, som skal motiveres til at skifte transportform. De bør derfor have særlig opmærksomhed i en reklamekampagne. De der i dag benytter tog og rutebil er også et vigtigt kundegrundlag. De der kommer ind med rutebil, skal måske ekstra motiveres til at vælge s-toget, på den sidste del af rejsen. Endelig er det muligt at udvide S-togs kørslen ned til Hobro, så pendlere længere fra syd også kan skifte fra egen bil til S-tog.

Når der er større publikums arrangementer i Gigantium, indsættes der busser til fjerntliggende P-pladser. Det kan undgås med en S-togsforbindelse. Med den kan mange tilskuere komme direkte frem fra de bysamfund i oplandet, der ligger ved den eksisterende jernbane.

I dag er der desværre mange bysamfund, langs det eksisterende jernbanenet, der er truet af afvikling. Motiveres flere borgere derfra, til at benytte S-toget, kan denne afvikling vendes til udvikling.

Jeg mener således, at der er et godt grundlag for, at rigtig mange kan motiveres til, at lade bilen stå og i stedet benytte S-togsforbindelsen. Dermed bliver der mere plads på de overbelastede veje.

Det Nordjyske samfund vil opnå rigtig mange fordele, hvis politikerne helt slipper den gamle drøm om en letbane og også skrotter +Bussen. **"Der bør satse på S-togsdrift i Nordjylland"**.

Hilsen

Torben Andersen

Søndervang 36

9530 Støvring