

24. september 2018

Transport-, bygnings- og boligudvalget

Kære udvalg

Tak for jeres opmærksomhed i forbindelse med vores foretræde i udvalget torsdag den 13. september 2018.

Med dette brev vil vi gerne imødekomme jeres interesse for infrastrukturinvesteringer vedrørende Ring 4 i Ballerup og Vendesport ved Carlsberg Station. Vi vedlægger to relevante baggrundsrapporter.

Endelig vil vi gerne benytte lejligheden til at invitere til en fortsat dialog om infrastruktur. Vi vil gerne invitere jer på en bustur rundt i områderne langs Frederikssundfingeren. Her vil I få mulighed for at se og drøfte infrastruktur og erhvervs- og boligudvikling med en række virksomhedsledere fra de store virksomheder med mange medarbejdere og os tre borgmestre. Heldigvis har allerede flere virksomheder takket ja til at mødes.

Vi håber, at busturen kan blive en realitet og ser frem til at høre nærmere om denne sag.

Med venlig hilsen

Jesper Würtzen
Borgmester
Ballerup Kommune

Karsten Søndergaard
Borgmester
Egedal Kommune

John Schmidt Andersen
Borgmester
Frederikssund Kommune

Udvidelse af Ring 4

Udfordringen: 28.400 biler på Ring 4 i døgnet

- Der pendler dagligt 35.000 ind til Ballerup hver dag
- På Ring 4 kører der samlet set ca. 28.400 køretøjer i døgnet på en hverdag
- Kapaciteten på vejen og i krydsene er fuldt opbrugt
- Serviceniveauet i Klausdalsbrovejkrydset er målt til et serviceniveau F (uundgåelige forsinkelser og sammenbrud)

Løsningen: Udvidelse fra to spor til fire spor

- Kapaciteten kan øges fra 1.700 køretøjer til 4.400 køretøjer pr. time pr. retning ved at øge antallet af spor fra to til fire på Ring 4 mellem Chokoladekrydset og Hillerødmotorvejen
- Det vil være en samfundsøkonomisk meget fornuftig løsning, da traceet allerede er der
- Det vil gavne hele Hovedstadsregionen
- Så længe denne forbedring ikke laves, får man ikke den fulde effekt af alle de mange andre forbedringer, da bilerne så bare hurtigere kommer frem til dette hængsel i vejssystemet og holder i kø her
- Ballerup Kommune tilbyder at medfinansiere nogle af omkostningerne til ændringerne i vejføringerne.

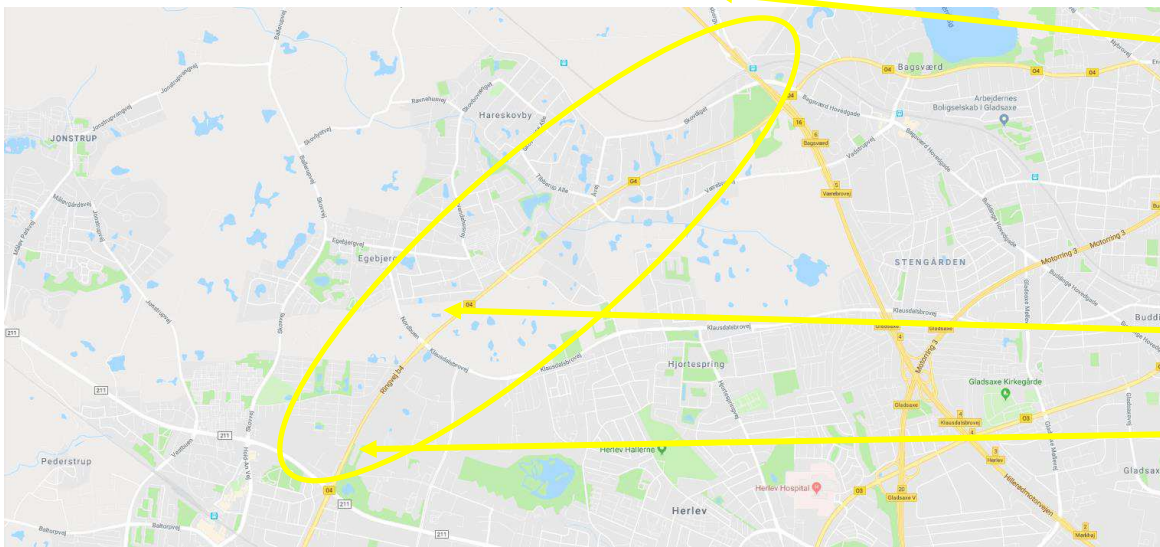
Ring 4

Hillerødmotorvej



Ballerup St., Malmparken St., Skovlunde St.

Ring 4



Hillerød
motorvej

Klausdalsbro-
vejkrydset

“Chokolade-
krydset”

Tracéet er der allerede på Ring 4



Via Trafik rapport “Ballerup Kommune, Lautrupparken, Forbedring af trafikafvikling” marts 2018 vedlagt.

10-minuttersdrift på Frederikssundbanen - Vendespor ved Carlsberg St.

Udfordringen: Spildt rejsetid i den kollektive trafik

- Frederikssundbanen er den 3. mest trafikerede S-banestrækning
- Passagervæksten var 19 pct. i perioden 2010-2016
- 60 pct. af de stående passagerer på S-banen i morgenmyldertiden er på Frederikssundbanen
- Betjeningsmønstret er ujævnt og giver ventetid mellem 6 og 14 minutter på stationer mellem Malmparken og Frederikssund
- 61 pct. af S-banens passagerer rejser mellem stationer på strækningen Frederikssund-Carlsberg
- Der kan ikke indsættes flere tog med nuværende løsning.

Løsning: Vendespor ved Carlsberg Station

- Et vendespor ved Carlsberg Station betyder, at der kan etableres 10-minuttersdrift på alle stationer til og fra København, incl. mellem Carlsberg St. og Frederikssund
- Der kan indsættes ekstra tog, fordi togene kan vende på Vendespor og ikke skal ind gennem København
- Vendespor vil give mere sammenhængende trafikløsning og bedre omstigning til Metro, Ringbane og Letbane
- Flere afgang og mere jævn frekvens vil give flere kunder på S-banen, Metro og Letbane og aflaste trængslen på vejene
- Samfundsøkonomisk forrentning på 7 pct.
- Reduceret rejsetid, ventetid og bedre skift til flere linjer giver gevinst på samlet set 395 mio. kr.
- Nyt signalanlæg og førerløse tog er ikke tiltrækkeligt, da forsinkelser ofte skyldes fejl på infrastruktur, signaler, materiel, eksterne forhold m.v. Altså forhold, som der ikke grundlæggende ændres ved med førerløs drift. Det er ikke realistisk, at førerløse tog blot kan vendes, hvor som helst.
- Løsningen kræver ikke ekspropriation.

Økonomi

Anlægsudgiften udgør 156, 8 mio. kr. inkl. 30 pct. reserve. Den årlige driftsudgift er beregnet til ca. 4,8 mio. kr. pr. år for DSB. Det kan stort set opvejes af forventede ekstra billetindtægter på 4,0 mio. kr. stigende til 4,3 mio. kr. over 20 år. Det er DSB's vurdering, at der kan findes en løsning inden for den gældende kontrakt med Ministeriet.

Banedanmark rapport: "Beslutningsgrundlag. Nyt vendespor ved Carlsberg Station (tidl. Enghave)", september 2017 vedlagt.