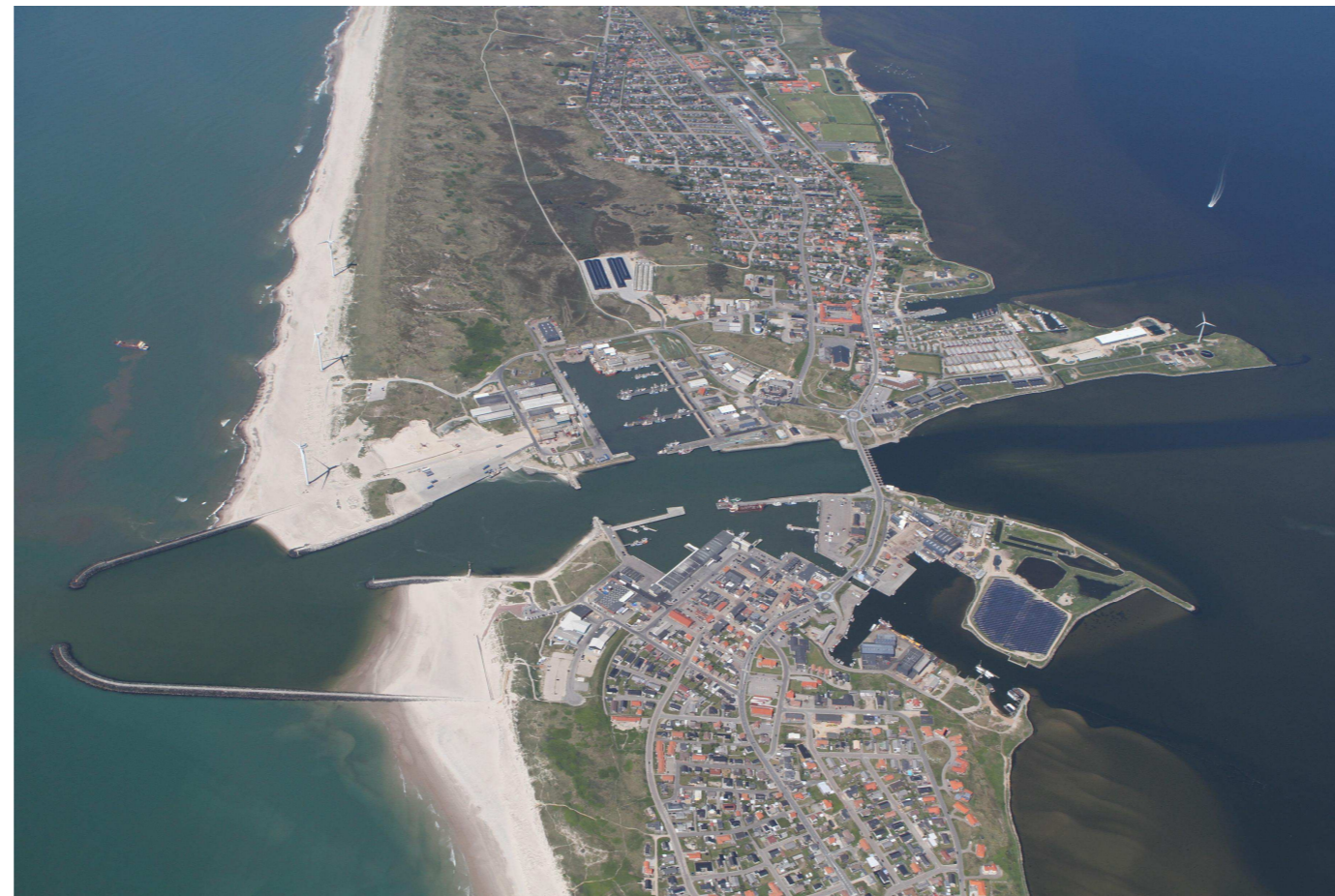




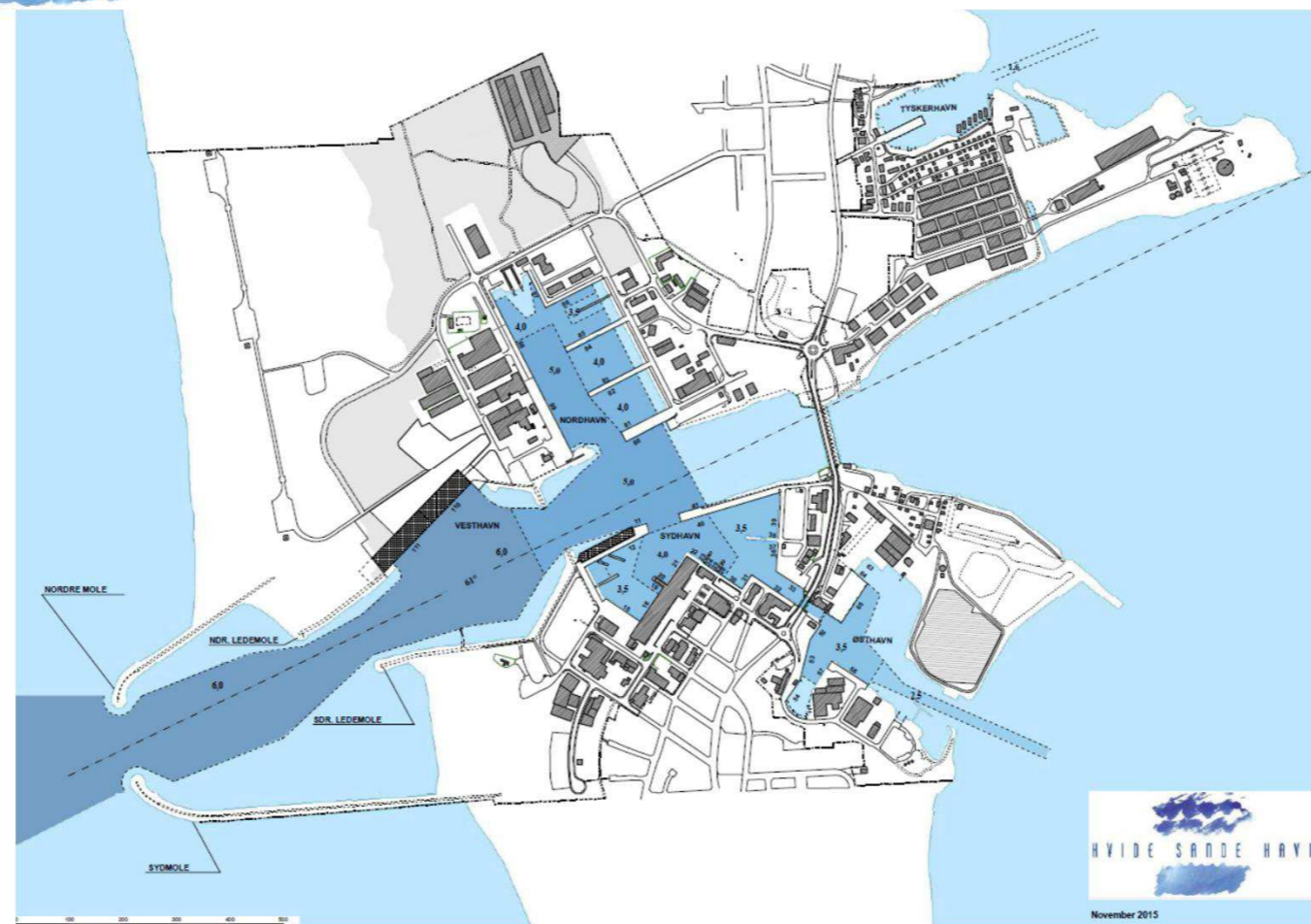
Hvide Sande Havn



5. september 2018

Folketingets Transport-, Bygnings- og
Boligudvalg

Både havn og by!



**Kommunal selvstyrehavn. Ejer: Ringkøbing - Skjern Kommune
Ca. 110 ha. , 170 areallejekontrakter samt 100 kortfristede kontrakter**

5. september 2018

Folketingets Transport-, Bygnings- og
Boligudvalg



Fiskerihavn – i fortsat udvikling



- men udfordret af strukturudvikling og -tilpasning

Havne- og moleudvidelse 2011-2013



5. september 2018

Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg



Havne- og moleudvidelse

Økonomi:

Kysttilbagerykning – besejling:

11,8 mio. kr.

Moler:

102,5 mio. kr.

Uddybning:

4,4 mio. kr.

Vesthavn, etape 1:

29,1 mio.kr.

I alt:

147,8 mio. kr.

Finansiering:

EU/EFF (samlet – fiskerirelateret del):

24,0 mio. kr.

Folketinget – infrastrukturpulje – ny Sydmole:

36,0 mio. kr.

Egenfinansiering

87,8 mio. kr.

Kassetræk:

17,8 mio. kr.

Lån:

70,0 mio. kr.



"Gearing" af Havnens investeringer

Investeringer til dato:

Hvide Sande Havn:	2011-13	147,8 mio.
	2013-16	42,5 mio.

Lokal erhvervsliv:

Fiskeri:	21,5 mio.
Trafik/gods:	11,6 mio.
Offshore:	12,1 mio.
Tværgående:	25,0 mio.
+ turismeinvesteringer:	<u>(244,4 mio.)</u>

I alt: 260,5 – 504,9 mio.

Forventede: 2017-20

Hvide Sande Havn:	15,0 mio.
Lokal erhvervsliv:	
Fiskeri:	15,1 mio.
Trafik/gods:	7,1 mio.
Offshore:	20,1 mio.
Tværgående:	306,1 mio.
+ turismeinvesteringer:	<u>(168,0 mio.)</u>

I alt: 363,4 – 531,4 mio.





Og med godt resultat!!

Havnens omsætning:

2010: 12,0 mio. kr.

2017: 38,3 mio. kr.

Fordeling 2017:

Areallejer: 29 %

Havneafgifter: 21 %

Oprensning: 33 %

Salg tjenesteydelser mv: 13 %

Salg el og vand: 4 %

Resultat 2015/2016/2017:

7,8/6,5/5,1 mio.kr.

Fortsat stort investeringsbehov!



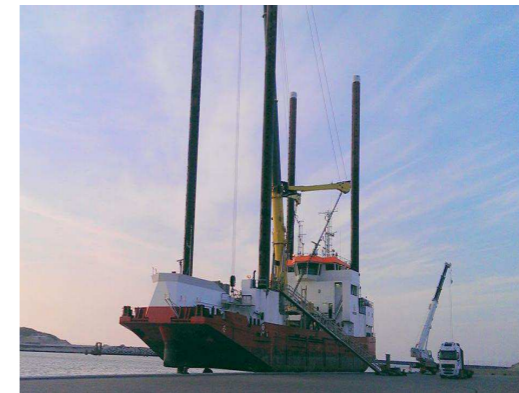
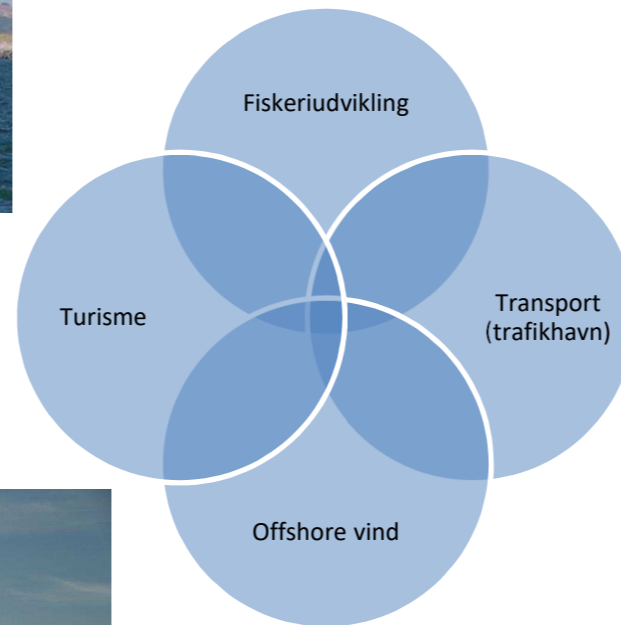
2010: 460 arbejdspladser med direkte relation

2016: 666 arbejdspladser med direkte relation

Årlig værditilvækst i RKSK: 367 mio. kr.

Årlig skatteprovenu i RKSK: 54 mio. kr.

Udviklingsplan



5. september 2018

Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg



Udviklingsplan – ver. 2017

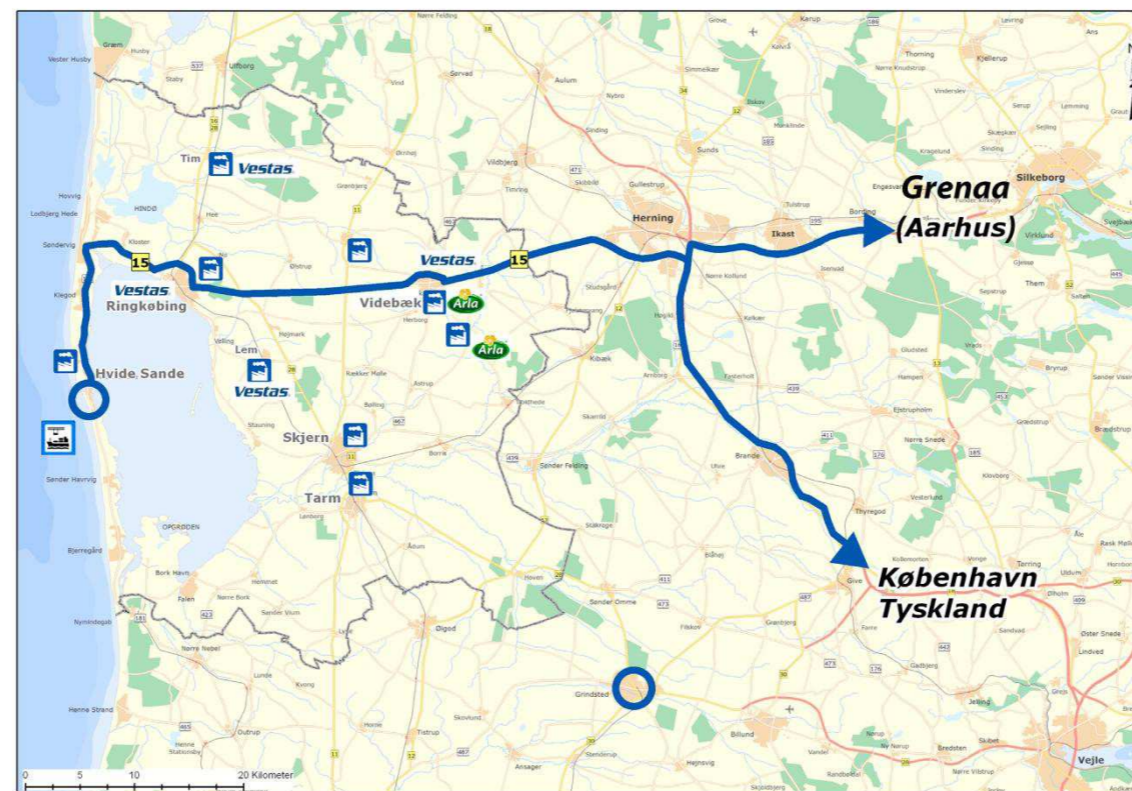
Hvide Sande Havns vision er,

- at havnen i 2020 skal være Vestkystens foretrukne landingssted for mindre og mellemstore fiskefartøjer – og herunder som minimum bevare havnens position som Danmarks 5. største fiskerihavn,
- at Hvide Sande Havn skal sikres og fortsat udvikles som Midt- og Vestjyllands foretrukne trafikhavn,
- at havnen skal udvikles som base for offshore aktiviteter – supply og service til olie-/gassektoren samt vind-aktiviteter i Horns Rev og Ringkøbing Fjord-området – herunder Vesterhav Syd og,
- at den levende aktive havn skal udgøre grundlaget for områdets fortsatte udvikling som en unik turistdestination.



Rute 15

Herning – Ringkøbing – Hvide Sande



Tilvækst i gods- og vareomsætning medio 2013 – 2017: 170.000 ton årligt

Vækst: 6.000 lastvogne/år – og med stigende aktivitet!

PERSPEKTIV: Rute 15 – Hvide Sande – Grenaa – ”fra kyst til kyst”!

2 + 1 - vej Herning – Ringkøbing



Forundersøgelse er gennemført!



(2 + 1) – vej - modificeret Ringkøbing – Hvide Sande.



Forundersøgelse er gennemført!
Næste step: VVM for hele strækningen

5. september 2018

Folketingets Transport-, Bygnings- og
Boligudvalg

12



Tak for opmærksomheden



Og se mere på:

www.hvidesandehavn.dk

www.hssg.dk