

TRANSPORT-, BYGNINGS- OG BOLIGUDVALGET

**REJSERAPPORT**

AF STUDIEBESØG I BRUXELLES DEN 9. – 10. APRIL 2018

FOLKETINGET



**Tid:** 9. – 10. april 2018  
**Sted:** Bruxelles  
**Deltagere:** Fmd. Lennart Damsbo-Andersen (S), Rasmus Prehn (S), Mette Reissmann (S), Kristian Pihl Lorentzen (V), Henning Hyllested (EL), Roger Courage Matthisen (ALT), Rasmus Jarlov (KF)  
**Ledsaget af:** Udvalgssekretær Julie Agersnap Kristensen, udvalgsassistent Per Movritsen

25. maj 2018

Ref. 18-000197-6

## 1. Formål

Formålet med Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets (TRU) studiebesøg i Bruxelles var at blive klogere på forhandlingerne om en række EU-forslag om godstransport, også kaldet vejpakken. Samtidig ville udvalget benytte lejligheden til at fremlægge sine danske overvejelser om forslagene.

Det gennemgående tema for studiebesøget var nogle konkrete EU-forslag om adgang til vejgodsmarkedet, cabotage, udstationering af førere fsva. vejgodsmarkedet, køre-hvile-tid samt kombinerede godstransporter.

## 2. Væsentligste punkter fra besøget

### *Europa-Parlamentet*

TRU mødtes i Europa-Parlamentet med MEP Merja Kylönnen, som er medlem af Europa-Parlamentets Transportudvalg (TRAN) samt ordfører på Europa-Parlamentets behandling af forslaget om udstationering af førere fsva. vejgodsmarkedet og skyggeordfører på forslaget om køre-hvile-tid. Udvalget mødtes desuden med MEP Jens Rohde, som er medlem af gruppen Alliancen af Liberale og Demokrater i Europa (ALDE) og stedfortræder i TRAN.

Under møderne fik TRU mulighed for at få et indblik i forhandlingerne set fra Europa-Parlamentets side og arbejdet med forslagene om udstationering og køre-hvile-tid i TRAN, herunder definitionen af cabotage, standardisering af dokumenter, hvor de regulære ugentlige hvil kan afholdes, de såkaldte nomadechauffører, kontrol samt udvikling af takografer. Samtidig fik TRU mulighed for at drøfte nogle af disse konkrete emner, hvor man fortsat arbejder på at opnå enighed mellem Europa-Parlamentet, Rådet og EU-Kommissionen. Endelig fik TRU mulighed for at drøfte den fremsatte

kompromistekst fra ALDE, som tager udgangspunkt i 3F's forslag Fair Mobility, som vedrører udstationering af førere i vejtransportsektoren.

#### *EU-Kommissionen*

På studieturen mødtes TRU med konkurrencekommissær Margrethe Vestager samt kabinetchef for transportkommissæren Matej Zakonjsek og vicekabinetchef Jocelyn Fajardo.

Under mødet med Margrethe Vestager var der mulighed for at drøfte den siddende EU-Kommissionens fokus på at fremsætte færre lovforslag og arbejdet med at sikre implementering og håndhævelse af eksisterende lovgivning.

Sammen med Zakonjsek og Fajardo fik TRU en præsentation af nogle af transportkommissærens prioriteter, herunder reduktion af CO<sub>2</sub> - udledninger ud fra principperne om brugerbetaling og forureneren betaler. Derfor arbejder kommissæren med at fremme mere klimavenlige transportformer som jernbane og søfart. Endvidere lagde Zakonjsek og Fajardo vægt på vigtigheden af klare regler, som kan håndhæves, herunder også for den sociale lovgivning så som køre-hvile-tid, elektroniske dokumenter m.v. Konkret fik TRU også mulighed for at drøfte emner i EU-forslagene som cabotage, køre-hvile-tid, udstationering, kombineret transport og den videre proces i forhandlingerne.

#### *NGO'er*

I Bruxelles mødtes TRU med repræsentanter for ITD (International Transport Danmark), DTL/NLA (Dansk Transport og Logistik/ Nordic Logistics Association) og 3F/ETF (Fagligt Fælles Forbund/Europæisk Transport Forbund) for at drøfte EU-forslagene og organisationernes input til disse.

Sammen med ITD fik TRU mulighed for at drøfte organisationens europapolitiske mærkesager som at sikre et velfungerende indre marked for transport, ensartede regler og rammevilkår i EU og fælles retningslinjer for fortolkning, kontrol og håndhævelse af reglerne i medlemslandene. Der var også mulighed for at drøfte ITD's input til spørgsmål om eksempelvis udstationering, cabotage, international transport, køre-hvile-tid, indfasning af SMART takograf samt EU-Kommissionens forslag om en tilladelsesordning for varebiler.

Med DTL/NLA og 3F/ETF fik TRU mulighed for at drøfte organisationernes inputs til EU-forslagene. Bl.a. blev 3F's forslag om Fair Mobility drøftet, som tager udgangspunkt i, at enkle import-eksport kørsler er undtaget fra udstationeringsdirektivet, men at de transportere, som omfattes af udstationeringsdirektivet følger et princip om godsets bestemmelsessted. Endvidere var der mulighed for at drøfte vigtigheden af klare regler, som kan kontrolleres og håndhæves.

### **3. Forberedelse og opfølgning**

Forud for studieturen havde TRU fået en teknisk gennemgang af transport-, bygnings- og boligministeren om EU-forslagene. Endvidere var udvalget blevet briefet på Den danske EU-repræsentation forud for møderne.

TRU fortsætter med at følge udviklingen i forhandlingerne.