



Virksomhedernes behov for infrastruktur

Jakob Svane
Chefkonsulent
DI Transport

Infrastruktur giver mobilitet

- Mobilitet for varer
- Mobilitet for tjenesteydelser
- Mobilitet for medarbejdere



- Problemer med mobiliteten = problemer for samfundsøkonomien
- Trængsel kostede samfundet **20 mia. kr.** i 2017

Mobilitet på arbejdsmarkedet

”Vi har folk, der siger jobbet op, fordi de ikke orker at sidde i kø ved tunnelen hver morgen og aften.”

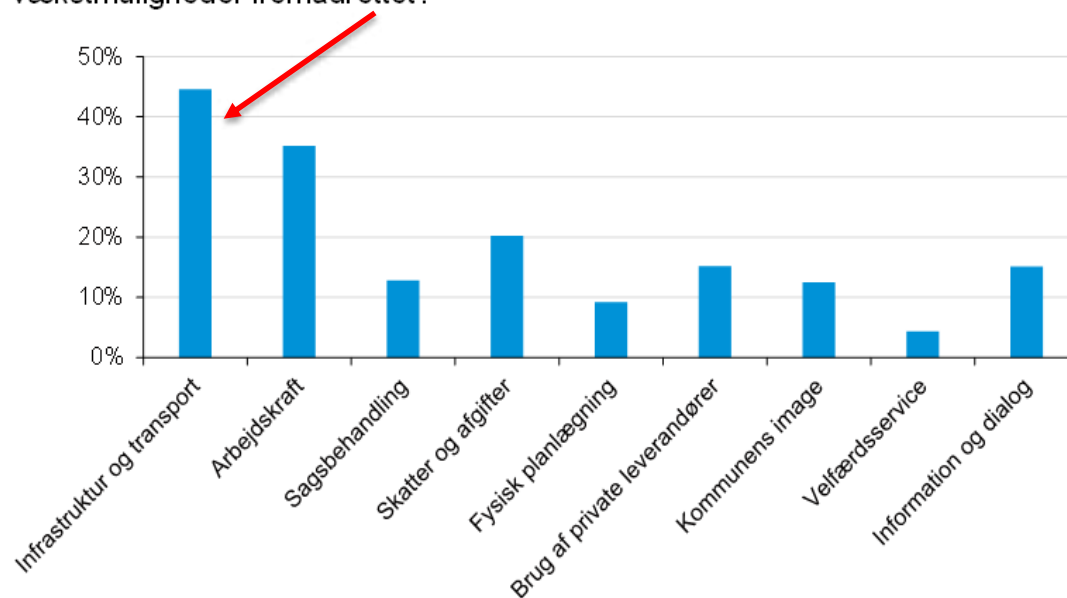
Peter Rindebæk, CEO Bladt Industries A/S, formand DI Aalborg.

”Vi har brug for en bedre infrastruktur, for at vi kan ansætte de medarbejdere, vi har brug for. Det er vanskeligt for os at tiltrække kvalificeret arbejdskraft.”

Mads Elming, salgsdirektør Ardagh Glass Holmegaard

Virksomhederne ønsker mobilitet

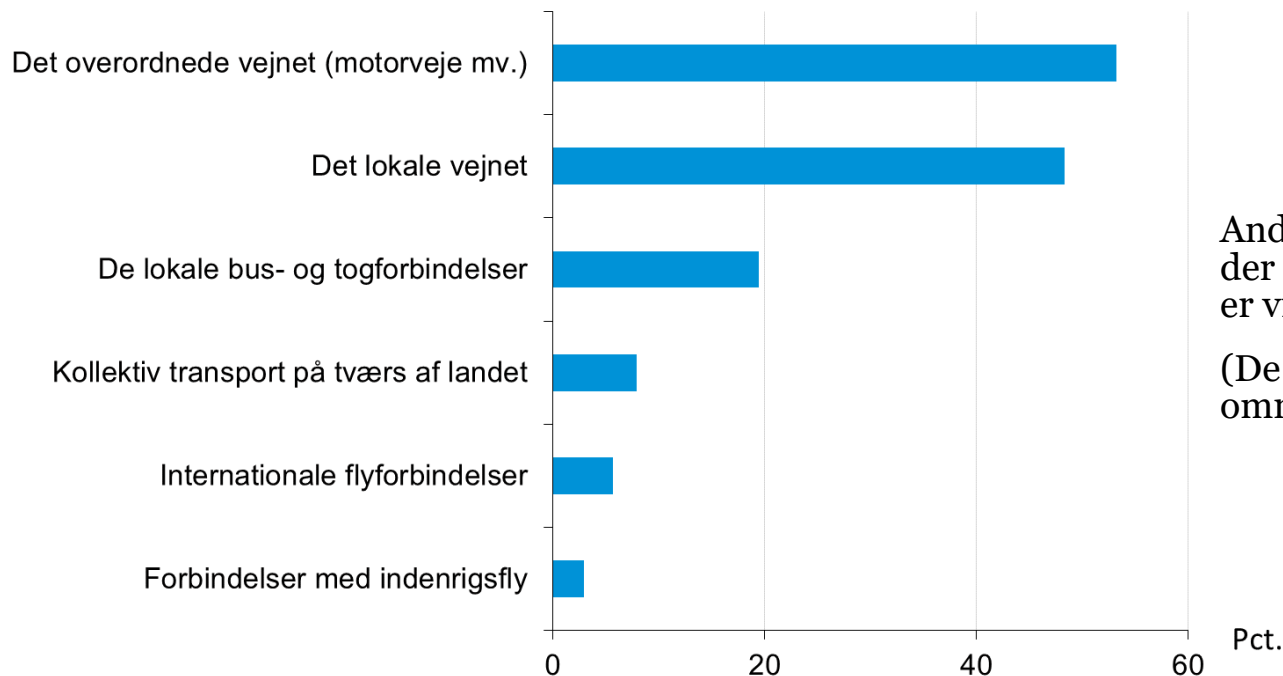
Hvad bør kommunen prioritere højest, hvis den skal styrke virksomhedernes vækstmuligheder fremadrettet?



LOKALT ERHVERVSKLIMA 17

Kilde: DI, Lokalt Erhvervsklima 2017.

Virksomhedernes prioriteringer



Andel af virksomhederne,
der svarer, at dette område
er vigtigst

(De kunne pege på to
områder)

DI's ønsker til transportpolitikken

- Et øget investeringsniveau
- En samlet masterplan
 - inkl. prioritering af projekter samt plan for fornyelse
- Én bred forligskreds

Vished om de offentlige initiativer er vigtige for de private investeringer

Hvilke projekter skal prioriteres?



Vi har en plan!



DI's 2025-plan – anviser finansiering

30 mia. ekstra til løft af statslige investeringer
- heraf 15 mia. kr. i infrastruktur 2019-25

DI vil desuden fremlægge et bud på en
ambitiøs masterplan for infrastruktur

Den internationale tilgængelighed bør også
styrkes

Det er dyrt at investere
– men dyrere at lade være!

En god infrastruktur skal bidrage til:

- Øget tilgængelighed til arbejdskraft
- Øget produktivitet
- Styrkelse af den internationale konkurrenceevne
- Øget vækst i den private sektor

