

# Dynamiske effekter af investeringer i infrastruktur

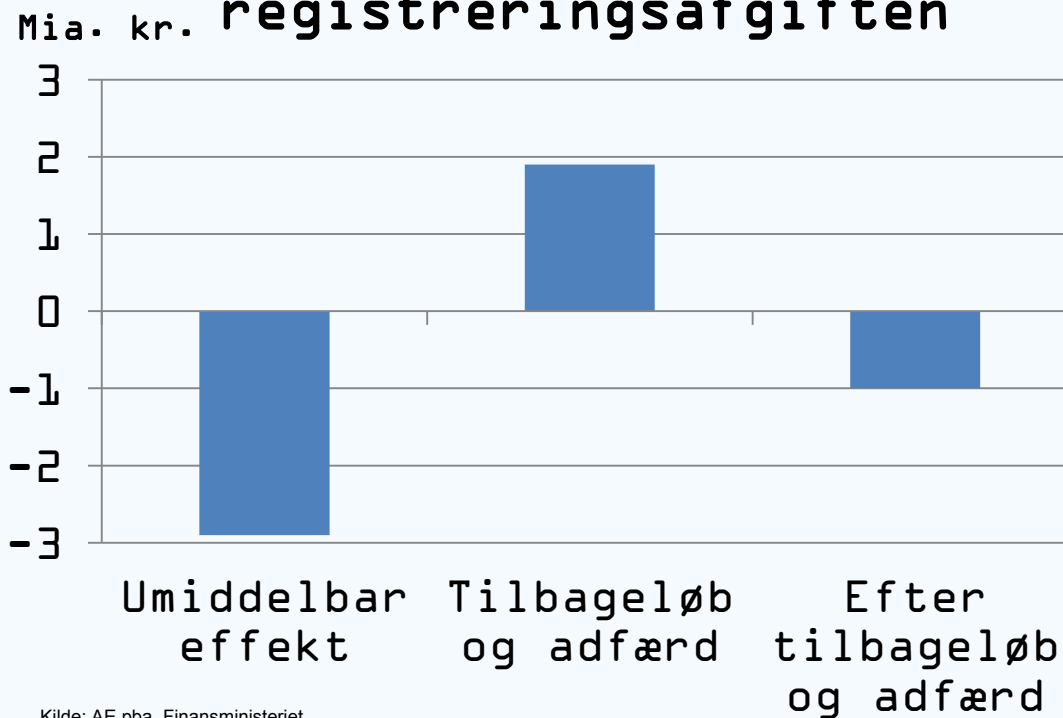
Lars Andersen  
Direktør i AE

Folketingets Transportudvalg  
12. september 2018

[www.ae.dk](http://www.ae.dk)

# FM's regneprincipper skævvrider politisk prioritering

Påvirkning af offentlig saldo ved nedsættelse af registreringsafgiften



Kilde: AE pba. Finansministeriet



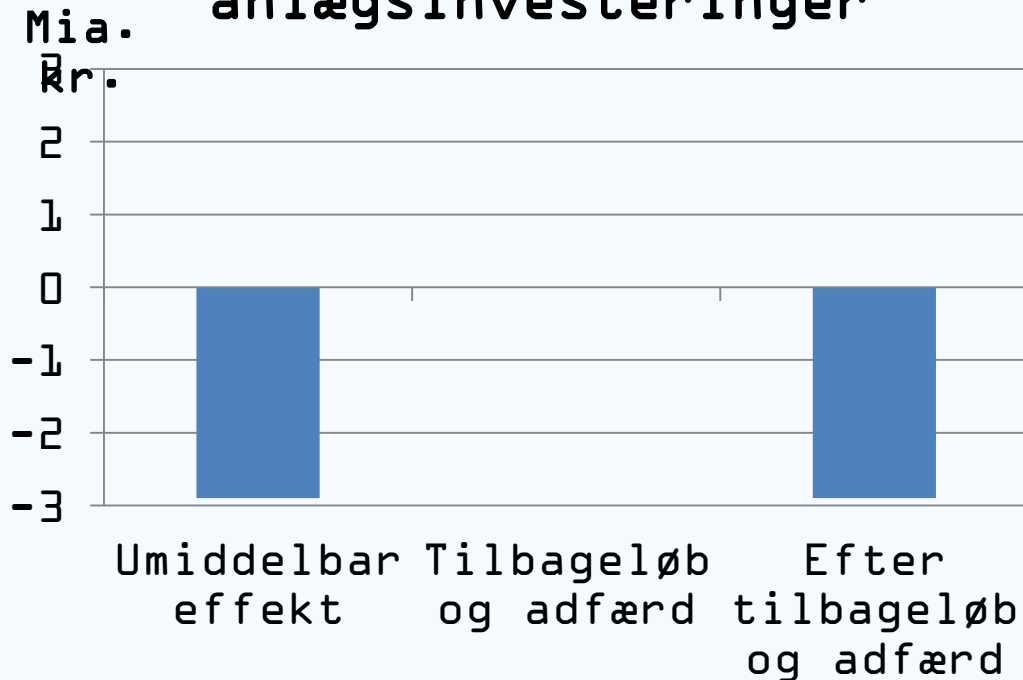
Arbejdsudbud:  
+1.500 fuldtidspersoner



Selvfinansiering: 54 %

# FM's regneprincipper skævvrider politisk prioritering

## Påvirkning af offentlig saldo ved offentlige anlægsinvesteringer



Kilde: AE pba. Finansministeriet



Arbejdsudbud:  
+ 0 fuldtidspersoner



Selvfinansiering: 0 %

# Samfundsøkonomisk analyse af Midtjysk motorvej

- Samfundsøkonomisk analyse med TERESA-modellen i 'Strategisk analyse af midtjysk motorvej' besluttet i Trafikaftalen 2014

Samfundsøkonomisk analyse med TERESA-modellen

	Intern rente	Nettogevindst per offentlig udgiftskrone	Nutidsværdi (mia. kr.)
Korridor	9	6	25,4
Korridor	8,5	4,7	29,4
Korridor	8,3	4,1	30,2
Korridor	6,3	1,8	13,1

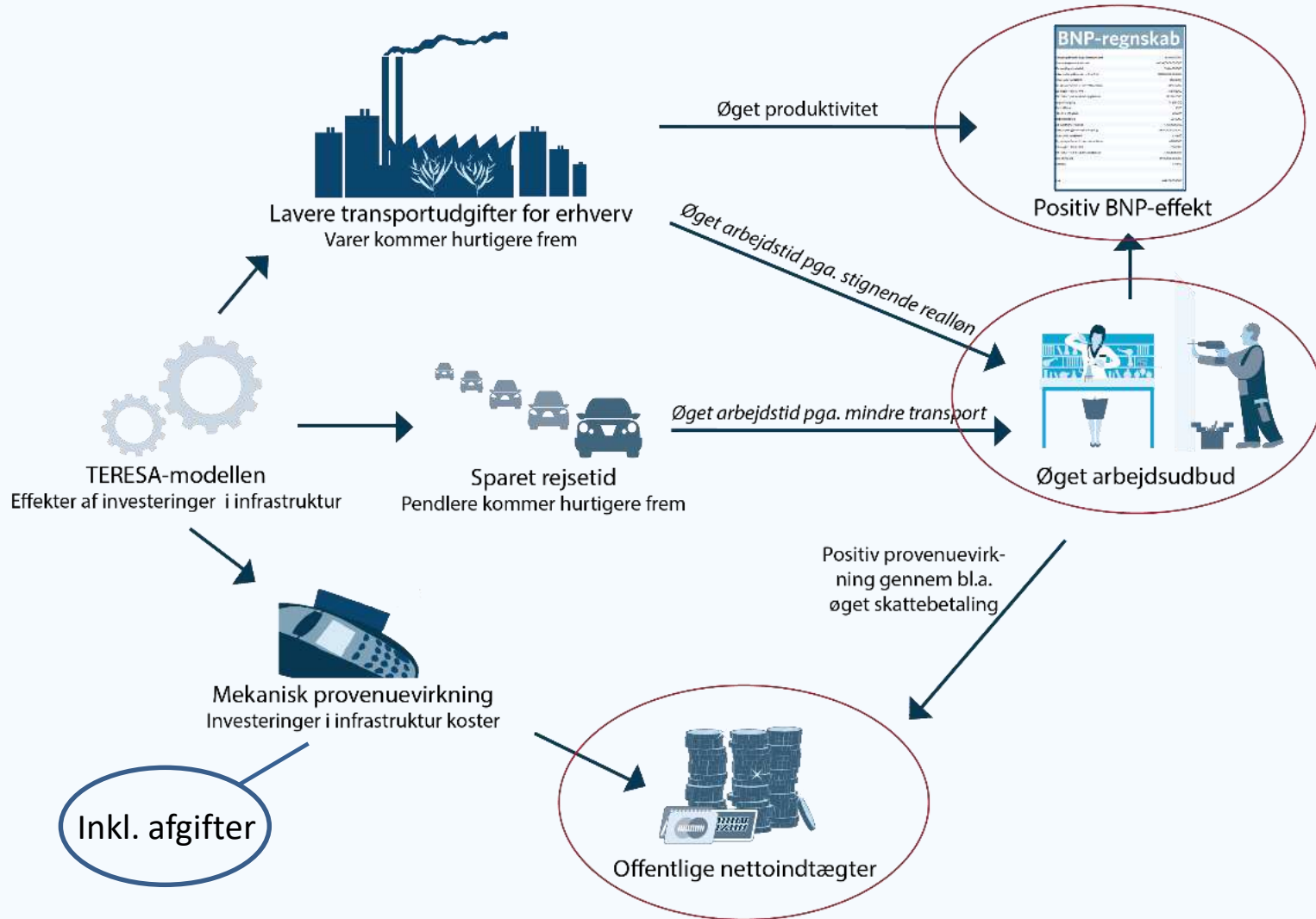
Kilde: Midtjysk motorvej Strategisk analyse - genberegninger med landstrafikmodellen, Vejdirektoratet 2016



# Fra samfundsøkonomisk analyse

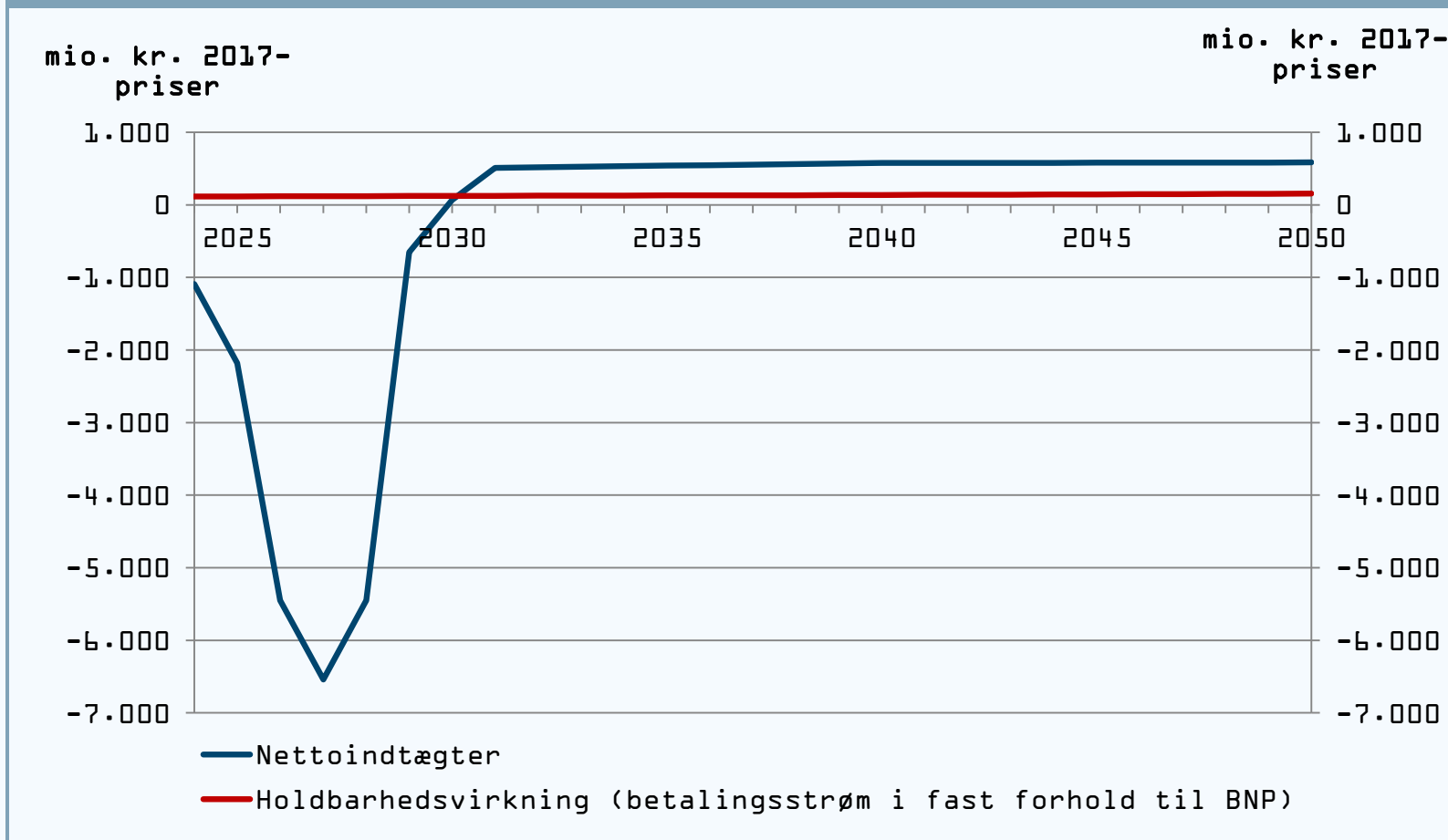


**Til "hård valuta"**  
(arbejdsudbud & offentlig saldo)



# Nettoindtægter og holdbarhedsvirkning

Nettoindtægter og holdbarhedsvirkning, 2024-2050



Kilde: AE pba. TERESA-modellen og Finansministeriet

# BNP, arbejdsudbud og holdbarhed



## BNP, beskæftigelse og holdbarhedsvirkning (Korridor B+)

Anlægsudgift*, mia. kr.	21,8
Arbejdsudbud 2035,	380
BNP 2035, mia. kr. 2017-priser	1,5
Holdbarhedsvirkning, mio. kr.	100

Anm.: \*) Anlægsudgift inklusiv "korrektionsbidrag" på 50 procent  
 Kilde: AE pba. TERESA-modellen og Finansministeriet