



Europasporet

Den dansk-svenske forbindelse mellem
Skandinavian og Europa

VORES DAGSORDEN

1. Det opdaterede forslag til Europasporet
2. Fordele for Danmark og hovedstadsregionen
3. De videre skridt i den politiske proces



Europasporet

Europasporet er en ny jernbaneforbindelse mellem Danmark og Sverige. Europasporet kan benyttes til både gods-, regional- og fjerntrafik. En biltunnel mellem Helsingør og Helsingborg vil delvist kunne finansiere Europasporet,

Europasporet består af:

- Sænketunnel Landskrona-København
- Borede tunneller Nordhavn-København H
- Udvidelse af stationen København H
- Ny station over jorden på Landskrona C
- Jernbanen forbindes til Ringstedbanen og Femern-korridoren
- Jernbanen forbindes til hovedlinjen på Sveriges vestkyst (nord/syd) via Landskrona
- Jernbanen forbindes til de to nord-syd-gående godskorridorer i Sverige til resten af Skandinavien

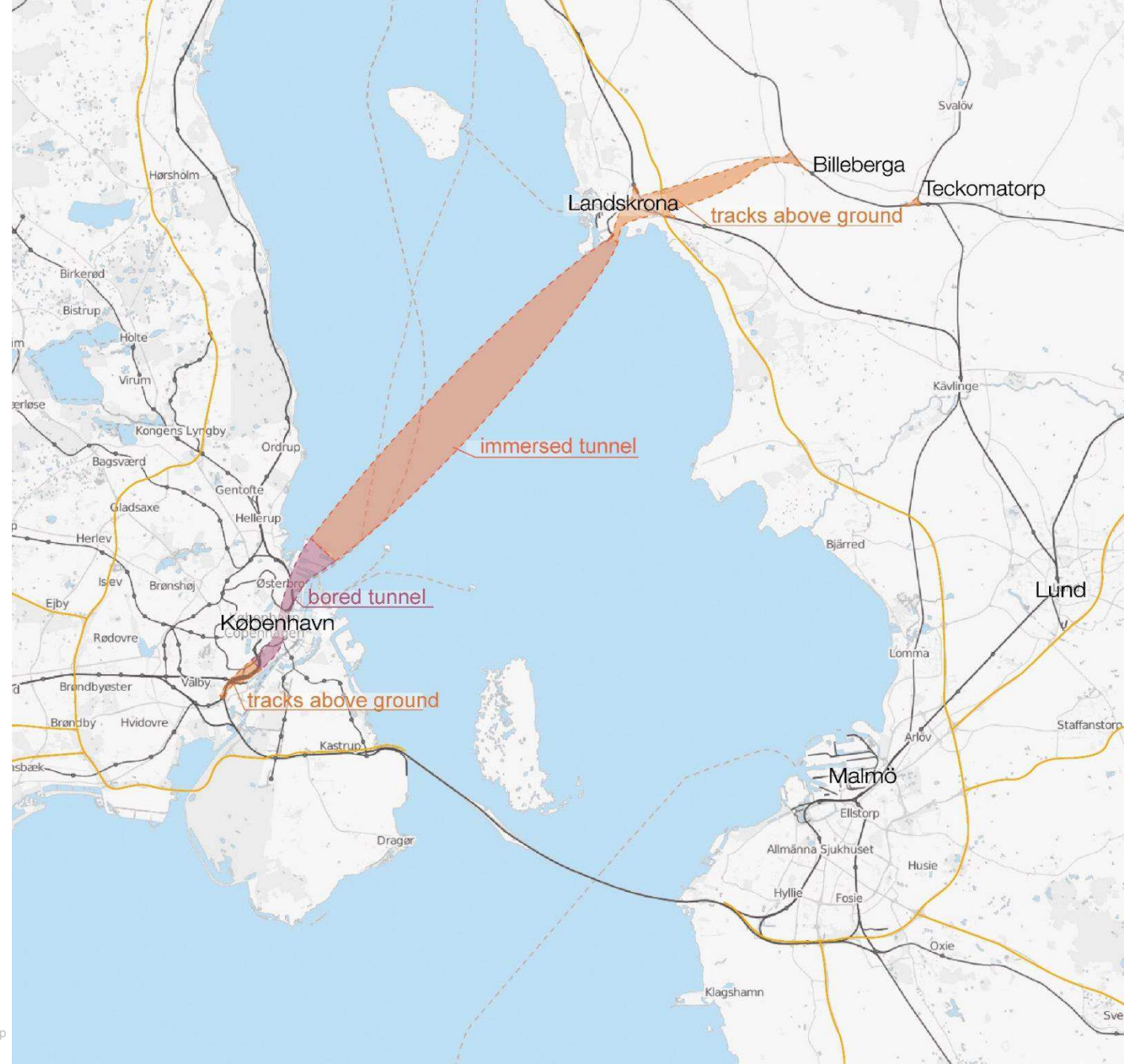
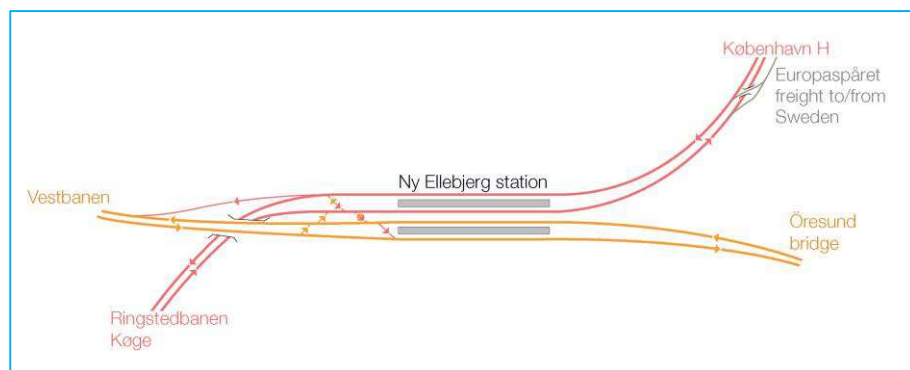


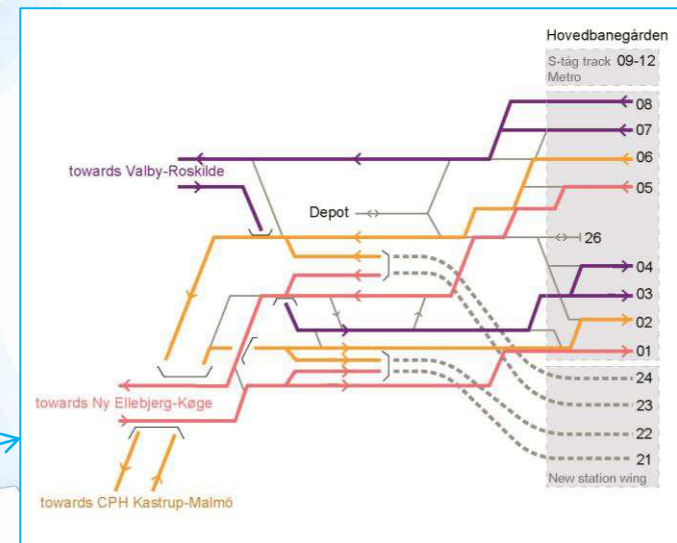
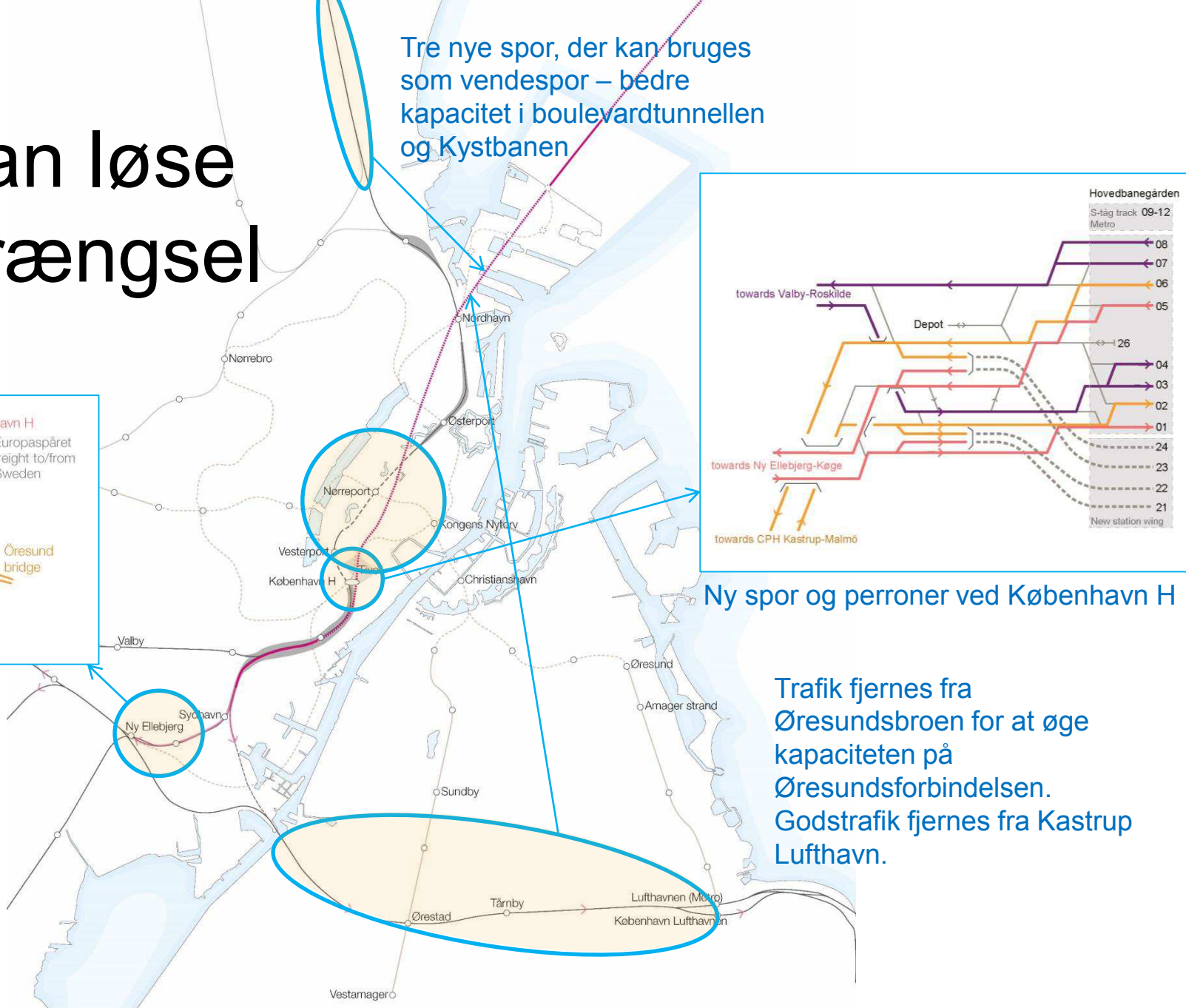
Image base:
OpenStreetMap

Europasporet kan løse hovedstadens trængsel

Tre nye spor, der kan bruges som vendespor – bedre kapacitet i boulevardtunnelen og Kystbanen



Mulighed for at opdele trafikken (primært gods) over to forbindelser på Øresund på Ny Ellebjerg

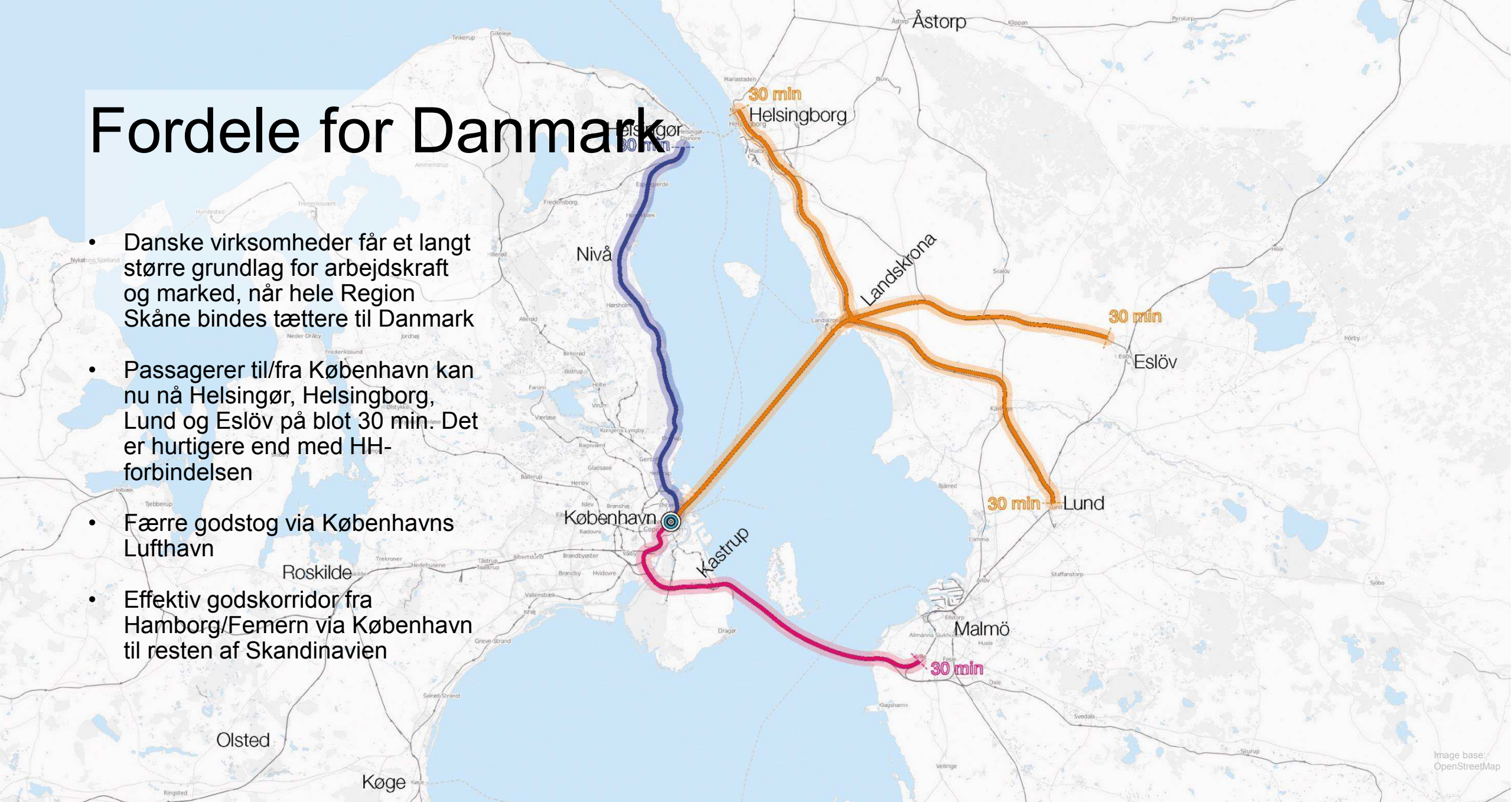


Ny spor og perroner ved København H

Trafik fjernes fra Øresundsbroen for at øge kapaciteten på Øresundsforbindelsen. Godstrafik fjernes fra Kastrup Lufthavn.

Fordele for Danmark

- Danske virksomheder får et langt større grundlag for arbejdskraft og marked, når hele Region Skåne bindes tættere til Danmark
- Passagerer til/fra København kan nu nå Helsingør, Helsingborg, Lund og Eslöv på blot 30 min. Det er hurtigere end med HH-forbindelsen
- Færre godstog via Københavns Lufthavn
- Effektiv godskorridor fra Hamborg/Femern via København til resten af Skandinavien



DEN VIDERE POLITISKE PROCES

- Lukket proces i det danske Transportministerium, der snævert fokuserer på HH-forbindelsen over Øresund for både bil og jernbane.
- Anbefaling til, at Europasporet inddrages i analyserne på lige fod, da Europasporet på flere parametre er den bedste jernbaneløsning (intet behov for Ring 5, øger kapaciteten på København H, fjerner trafik fra Kastrup Lufthavn)

