

LOOP CITY



A strategic collaboration between 10 Municipalities,
The Capital Region of Denmark and The Danish State
2017

LOOP CITY den 2. november

Til medlemmerne af Folketinget valgt i Københavns Omegns Storkreds

Kommunerne i Københavns omegn har stort set ligeså mange arbejdspladser og borgere, som det centrale København, men slet ikke den samme kollektive infrastruktur. Derfor er en Letbanen rundt i omegnskommunerne nødvendig for fremtidens økonomiske udvikling af vores Hovedstadsregion. Infrastrukturen i Storkøbenhavn – særligt den kollektive – er i vid omfang bygget til at lede ind mod det centrale København og ikke på tværs af Københavns omegn. Og det er på tværs af Storkøbenhavn væksten vil ske i fremtiden.

Der er dagligt cirka 33.000 pendlere langs ring 3, cirka 300.000 daglige pendlere, som krydser ring 3 og omkring 350.000 arbejdspladser i området ved den kommende letbane. Alle, som har prøvet at køre rundt langs ring 3 eller motorring 3 i myldretiden ved, at trængsel desværre er dagligdagen for masser af borgere og virksomheder i Københavns omegn.

En letbane for fremtiden

Trængslen bliver kun større i fremtiden. Frem mod 2050 vil Storkøbenhavn vokse med 200.000 nye indbyggere og tusindvis af nye arbejdspladser vil opstå rundt omkring vores hovedstad. Letbanen er med til at løse nuværende og kommende trafikudfordringer i Hovedstadsområdet og sikre effektiv og grøn mobilitet. Kollektiv trafik er en investering i mobilitet - også for bilisterne, som dermed får bedre plads på allerede belastede vejstrækninger. Og Letbanen er en investering i vækst og arbejdspladser til gavn for hele Danmark.

Det er beregnet, at Hovedstadens Letbane vil tiltrække op mod 36.500 nye arbejdspladser og 32.000 nye borgere, hvor den bygges. Konsulenthuset Incentive har i efteråret 2017 estimeret, at der allerede er foretaget eller allerede planlagt private investeringer for mere end 32 mia. kroner. Fast infrastruktur er en garanti fremtiden og trækker langt flere investeringer til området end f.eks. en buslinje.

Fra lignende letbane-projekter f.eks. i Bergen eller London Docklands ved vi, at anlægsinvesteringen er mere end tjent ind i løbet af få år - i Bergen har letbanen tjent sig ind 15-20 gange og i London Docklands er det omkring 8 gange investeringen. Det betyder med andre ord, at Letbaneprojekter giver store samfundsøkonomiske gevinster og betyder vækst, udvikling og arbejdspladser i Københavns Omegn.

Letbanen er den rigtige løsning - økonomisk og teknisk

Hovedstadens Letbane er den manglende kollektive forbindelse i S-togsnettet, så passagerer, der rejser på tværs af Hovedstaden, ikke længere skal over det centrale København. Letbanen gør det



neamt for patienter og pårørende at komme til de store hospitaler i Herlev og Glostrup og for studerende at nå frem til f.eks. DTU i Lyngby og de store erhvervsuddannelser i Glostrup, Albertslund og Ishøj.

Letbanen er den bedste tekniske og samfundsøkonomiske kollektive trafikløsning. Letbanen vil have op imod fem gange kapaciteten i forhold til busser. BRT-bus linjer kan være gode mange steder, men de vil ikke kunne løfte behovet langs Ring 3. Særligt vil der skulle bruges et så stort antal busser for at sikre kapaciteten, at biltrafikken vil blive kraftigt generet, f.eks. i de cirka 60 tværgående kryds, hvor en løsning med BRT-busser vil betyde massive kødannelser.

Vi ser derfor frem til den endelige ejergodkendelse af projektet fra Region Hovedstaden, kommunerne og Statens side.

Hovedstadens Letbane er en forbindelse til fremtidens vækst, udvikling og arbejdspladser.

Med venlig hilsen

Hakon Rønn Jensen, Direktør Beierholm, Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Per Lund Hansen, Direktør Alfa Laval Copenhagen A/S

Christian Listov-Saabye, Adm. Direktør MOE A/S

Poul Dudal Madsen, QEHS Manager Ricoh Danmark A/S

Henrik Norup, Senior Projektudviklingschef MT Højgaard

Lars Gøtke, Underdirektør ATP ejendomme

Martin Manthorpe, Senior Executive NCC

Jesper Uggerhøj, Direktør København Fur

Mikael Melander, Adm. Direktør Glostrup Park Hotel

Jørgen Ole Kjær, CEO Spiromagic ApS

Kim Lautrup, Director NPV A/S

Anders Overgaard Bjarklev, Rektor DTU

René van Laer, Direktør KNord

Gregers Christensen, Uddannelsesdirektør cphbusiness

Lone Hansen, Direktør TEC

Michael Laugesen, Vicerektor Sydkysten Gymnasium

Ole Heinager, Direktør NEXT uddannelse København

Mette Bybjerg Brock, Formand Polyteknisk Forening, Studenterforeningen på DTU