

LOOP CITY



A strategic collaboration between 10 Municipalities,
The Capital Region of Denmark and The Danish State
2017

LOOP CITY den 2. november

Til medlemmerne af Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Mobilitet er afgørende for vores samfund. At virksomheder kan levere varer og services til kunder i Lokalområdet og på tværs af landet og grænser. At medarbejdere hurtigt kan komme til og fra arbejde. At unge mennesker kan komme til deres uddannelser og praktikpladser, at borgere kan besøge venner og familie nær og fjernt eller komme hurtigt frem til læge og hospitaler og at kommuner kan betjene borgere og sikre services på alle tidspunkter af døgnet. Mobilitet forbinder os alle sammen og gør os alle sammen rigere.

Skal mobiliteten sikres i fremtiden må mange forskellige løsninger spille sammen. Danskerne køber og kører i private biler som aldrig før. Det vidner om, at vi er et rigt samfund, men det betyder også trængsel på vores vejnet. Den trængsel koster os alle sammen tid og besvær, når trafikken stopper til. Trængselskommissionen pegede i 2013 på, at den kollektive trafik skal håndtere 15 procent flere ture i 2025 og at biltrafikken vil stige med 10 procent i samme periode. Derfor er det helt nødvendigt, at vi flytter dele af persontransporten over i kollektiv trafik, særligt i storbyer og bynære områder. En sådan visionær løsning er etableringen af Hovedstadens Letbane, som vil forbinde Lyngby i nord med Ishøj i syd.

Letbanen vil forbinde mere end 300.000 borgere med hinanden, titusindvis af arbejdspladser samt resten af Hovedstadsområdet ved seks koblinger til det eksisterende S-togsnet. Frem mod 2050 vil Storkøbenhavn vokse med 200.000 nye indbyggere. Letbanen er med til at løse fremtidens trafikudfordringer i Hovedstadsområdet og sikre øget, effektiv og grøn mobilitet. Kollektiv trafik er en investering i mobilitet - også for bilisterne, som dermed vil få bedre plads på allerede belastede vejstrækninger. Men Letbanen er også en investering i vækst og arbejdspladser til gavn for hele Danmark.

Det er beregnet, at Hovedstadens Letbane vil tiltrække op mod 36.500 nye arbejdspladser og 32.000 nye borgere, hvor den bygges. Konsulenthuset Incentive har i efteråret 2017 estimeret, at der allerede er foretaget eller planlagt private investeringer for mindst 32 milliarder kroner langs Letbanen. Private bygherrer og virksomheder ser en fordel i at investere langs en letbane frem for f.eks. en busrute, da der netop er garanti for at infrastrukturen er fremtidssikret i området.



Vi repræsenterer nogle af de mange virksomheder og arbejdspladser, som allerede har investeret eller planlægger at investere i områderne omkring Hovedstadens Letbane. Derfor ser vi også med glæde frem til den endelige ejergodkendelse af projektet fra Region Hovedstaden, kommunerne og Statens side.

Hovedstadens Letbane er en forbindelse til fremtidens vækst og arbejdspladser.

Med venlig hilsen

*Hakon Rønn Jensen, Direktør Beierholm, Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
Per Lund Hansen, Direktør Alfa Laval Copenhagen A/S
Christian Listov-Saabye, Adm. Direktør MOE A/S
Poul Dudal Madsen, QEHS Manager Ricoh Danmark A/S
Henrik Norup, Senior Projektudviklingschef MT Højgaard
Lars Gøtke, Underdirektør ATP ejendomme
Martin Manthorpe, Senior Executive NCC
Jesper Uggerhøj, Direktør København Fur
Mikael Melander, Adm. Direktør Glostrup Park Hotel
Jørgen Ole Kjær, CEO Spiromagic ApS
Kim Lautrup, Director NPV A/S
Anders Overgaard Bjarklev, Rektor DTU
René van Laer, Direktør KNord
Gregers Christensen, Uddannelsesdirektør cphbusiness
Lone Hansen, Direktør TEC
Michael Laugesen, Vicerektor Sydkysten Gymnasium
Ole Heinager, Direktør NEXT uddannelse København
Mette Bybjerg Brock, Formand Polyteknisk Forening, Studenterforeningen på DTU*