



Notat

27.08.2018

Togdriften genoptages på Valby-Frederikssund og Langå-Hobro efter Banedanmarks sporombygninger

Togdriften på fjernbanestrækningen Langå-Hobro og S-banestrækningen Valby-Frederikssund er i dag blevet genoptaget, efter begge strækninger har været totalspærret henover sommeren, for at Banedanmark kan gennemføre sporombygninger.

Langå-Hobro

Banedanmark har planmæssigt hævet totalspærningen af strækningen Langå-Hobro, hvor der pt. gennemføres en større sporombygning. Sporet har været totalspærret i ugerne 27-34. Store dele af sporet på den 45 kilometer lange strækning (såvel skinner som ballast) er blevet udskiftet, stationerne i Randers og Hobro har fået nye perroner, ligesom der er fjernet en række gamle spor, der ikke benyttes længere. På Randers Station er to gamle kommandoposter blevet revet ned.

Med sporombygningen får passagererne en bedre jernbane på strækningen med færre forsinkelser og mindre vedligeholdelsesarbejde.

Frem til efterårsferien vil der være enkeltsporsdrift på dele af strækningen for at færdiggøre mindre sporarbejder og sikringstekniske arbejder. Togene kører efter ændrede tider, frem til den nye køreplan træder i kraft til december 2018. Rejsetiden mellem Aarhus og Aalborg er i denne periode forlænget.

Samtidig med sporombygningen af strækningen ombygger Banedanmark to større vejbærende broer i Randers (ved Parkboulevarden og Viborgvej), så der bliver plads til kørestrømsanlægget, når strækningen Aarhus-Lindholm skal elektrificeres. Ved at gennemføre de to projekter samtidigt har Banedanmark forkortet perioden for totalspærningen.

Udover ovennævnte består sporombygningen af bl.a. følgende:

- Udskiftning af ca. 77 km skinner,
- Udskiftning af sveller over ca. 72 km,
- Udskiftning af 26 sporskifter og nedlæggelse af 31 sporskifter,
- Udskiftning og rensning af ca. 91 km ballast,
- Ombygning af tre overkørsler,
- Etablering af ny sporskiftevarme på samtlige sporskifter,
- Afvandsarbejder.

Valby-Frederikssund

Den 1. juni 2018 påbegyndte Banedanmark en sporombygning af S-togsstrækningen Valby-Frederikssund. For at kunne udføre de mange forskelligartede fornyelsesopgaver har strækningen indtil i går været totalspærret, og passagererne er blevet transporteret med togbusser. Totalspærningen blev hævet til tiden.

Sporombygningen blev gennemført for at fjerne slitagen på infrastrukturen, idet det ellers på sigt vil give forsinkelser og ustabil drift til gene for passagererne.

I efterårsferien vil der blive foretaget såkaldt slutjustering af sporet, hvilket er helt almindelig praksis,

når der bliver lagt nye spor. I ugerne omkring efterårsferien vil der blive foretaget nedtagning af gamle kørestrømsmaster, sikring af kabler og montage af linjeledere i sporet. Disse arbejder vil foregå i aften-/natspærringer og vil ikke påvirke myldretidstrafikken. Nogle restarbejder gennemføres i løbet af 2019 eller 2020 og planlægges i samarbejde med DSB henover efteråret 2018.

Sporombygningen har bl.a. bestået af følgende:

- Udskiftning af ca. 35 km skinner og ca. 50.000 stk. sveller over ca. 31 km,
- Udskiftning af over 100.000 tons ballast,
- Udskiftning af 10 sporskifter og nedlæggelse af flere sporskifter,
- Justering af ca. to km kørestrømsanlæg mellem Valby og Flintholm,
- Udskiftning af 70 køreledningsmaster omkring Frederiksberg,
- Afvandingsarbejder,
- Renovation af ni broer.