



Notat

13.08.2018

Banedanmarks sporombygning af Kystbanen er afsluttet

Banedanmark har i skolernes sommerferie gennemført anden etape af den sporombygning af Kystbanen, der blev indledt i sommeren 2017. I år har Kystbanen været lukket for trafik mellem Hellerup og Helsingør stationer i perioden 29. juni – 12. august 2018. Kystbanen er planmæssigt blevet genåbnet for togtrafik her til morgen.

Med afslutningen på sporombygningen af Kystbanen kan togenes hastighed igen sættes op til strækningens almindelige hastighed på 100-120 km/t de steder, hvor den tidligere var nedsat på grund af sporets tilstand. Forventningen er, at der vil opstå færre fejl i sporet og i sporskifterne, også i vinterperioden.

Banedanmark sporombygning af Kystbanen i 2017-2018 har bl.a. omfattet:

- 4,8 km nye skinner og sveller
- Yderligere 13,5 km nye sveller
- 12 km rensede skærver
- 53 nye sporskifter
- Fornyelse af 12 broer
- 11 km afvandingsarbejde: nye dræn mv.
- Ny sporskiftevarme på hele strækningen

I perioden 13. august – 10. september 2018 gennemfører Banedanmark hver nat afsluttende restarbejder på Kystbanen i natspærringer mellem kl. 20:30 og kl. 04:30. Der kører dog stadig tog i det pågældende tidsrum, men efter en ændret køreplan.

For at sporet kan ”sætte sig” efter sporombygningen, kører der i denne uge (uge 33) færre myldretidstog, dvs. seks i stedet for ni tog i timen til og fra Kystbanens største stationer.