



Regionsrådsformanden

Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon +45 38 66 50 00
Web www.regionh.dk

Til transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen

Med kopi til forligskredsen (S, DF, RV, SF og EL) bag aftalen om Udmøntning af midler i puljen til bedre og billigere kollektiv trafik.

Dato: 24. oktober 2017

Opfølgning på udmøntning af midler til ombygning af Hillerød station og opgradering af Favrholm station.

Tak for dit svar af 29. juni 2017 vedrørende ombygning af Hillerød st.

Vi er utrolig glade for din forståelse for, at en ombygning af Hillerød station er højt prioriteret for Region Hovedstaden og Hillerød Kommune, og også, at I er lydhør over for vores ønske om at bidrage til finansieringen af projektet.

Vi vil også gerne kvittere for, at forligskredsen bag En Grøn Transportpolitik har besluttet at tilvejebringe den nødvendige finansiering til statens del af Favrholm station, så Banedanmark kan arbejde videre med stationsprojektet ved Nyt Hospital Nordsjælland og Favrholm bydel således, at lokalbanen kan standse inden åbning af hospitalet. Vi er naturligvis ærgerlige over at åbningen af S-stationen bliver forsinket.

Du nævner i dit brev, at regeringen og partierne bag aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik har aftalt at mødes efter sommerferien med henblik på at drøfte den konkrete udmøntning af forligskredsens aftale om ”Udmøntning af midler til puljen til bedre og billigere kollektiv trafik” af 10. februar 2017. I aftalen bliver der reserveret 155 mio. kr. til bl.a. en ombygning af Hillerød station og opgradering af Favrholm station. Vi er naturligvis meget interesseret i at høre om der har været ovennævnte drøftelser og hvad der i så fald er kommet ud af dem?

Vi er klar over at der i mellemtiden er blevet indgået en aftale om Togfonden, som betyder, at der er 2 mia. kr. mindre i Bedre og billigere-puljen. Men efter vores oplysninger er der fortsat midler til ombygning af Hillerød station og opgradering af Favrholm station?

Vi vil også gerne gøre ministeren og forligspartierne opmærksomme på, at der i den netop udarbejdede fase II-rapport for Favrholm station er regnet på hvad en eventuel forsinkelse af beslutning om ombygning af Hillerød station vil betyde for Favrholm stations projekt. Banedanmark har vurderet, at der vil være en besparelse på **34,5 mio. kr.** som ikke fås, hvis ikke opgraderingen af Favrholm station foretages samtidig med det besluttede projekt for Favrholm station.

EN DEL AF

GREATER
COPENHAGEN

Opsummering af vores ønsker til forligskredsen;

- at staten afsætter 157 mio. kr. til finansiering af en ombygning af Hillerød station – og beslutter at igangsætte en fase II analyse,
- at staten vedtager ombygning af Hillerød station og opgradering af Favrholm station snarest, således, at projektfordyrelse på Favrholm station undgås.

Vedlagt er bilag med oversigt over økonomi og fakta.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis der er behov for uddybende spørgsmål.

Med venlig hilsen



Sophie Hæstorp Andersen
Regionsrådsformand



Dorte Meldgaard
Borgmester

BILAG

En ombygning af Hillerød station vil betyde en mere sammenhængende kollektiv trafik i Nordsjælland og potentiale for flere rejser med lokalbanen. Det er anslået, at der vil komme mere end 700.000 nye passagerer om året på lokalbanen i fremtiden, hvis Hillerød station ombygges. Heraf vil over 300.000 være til det nye hospital.

Kilde: Samfundsøkonomisk vurdering af visionsplanen, COWI 2014.

Oversigt over finansiering herunder:

Hillerød station	
Samlet anlægsomkostning *	182 mio. kr.
Staten afsatte i 2012 (Bedre & billigere) **	-17 mio. kr.
Hillerød kommune har for merpris til bro afsat	-8 mio. kr.
I alt udestår en (statslig) finansiering til Hillerød station på	157 mio. kr.

Favrholm station	
Regionens udgift til opgradering af Favrholm st. ("fuld gennemkørsel")	82 mio. kr.
Regionens udgift til opgradering ("visionsplan") ifølge fase II-rapporten***	148 mio. kr.

*Beløb er i 2015-prisniveau inkl. 50 % NAB-tillæg.

**15 mio. kr. (i 2012-prisniveau svarende til ca. 17 mio. kr. i 2015-prisniveau).

Kilde: Opgradering af Hillerød Station, April 2015, Afrapportering, Banedanmark.

*** Opgradering angivet til "visionsplan" og ikke "fuld gennemkørsel"