

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 14. august 2018  
J. nr. 2017-6509

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### **DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogetrafikken i 2019**

DSB's trafikforpligtelser i fjern- og regionaltogetrafikken blev fastlagt i forbindelse med indgåelsen af kontrakten mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB (DSB-kontrakten) tilbage i 2015. Det vil sige, at det antal tog, DSB er forpligtet til at køre pr. delstrækning i fjern- og regionaltogetrafikken, reelt har været fastlåst siden indgåelsen DSB-kontrakten.

I denne periode har DSB kunnet følge udviklingen i passagerernes efterspørgsel efter fjern- og regionaltogetrafik, og på denne baggrund har DSB præsenteret en række anmodninger om at fravige disse trafikale forpligtelser.

Med Transport-, Bygnings- og Boligministeriets brev af 3. maj 2018 (bilag 290) blev Transport-, Bygnings- og Boligudvalget oplyst om, at Transport- Bygnings- og Boligministeriet på baggrund af en behandling af DSB's køreplanforslag for 2019 imødekom 11 anmodninger fra DSB om at ændre DSB's trafikforpligtelser i fjern- og regionaltogetrafikken i køreplanperioden for 2019. To af DSB fremsatte anmodninger blev ikke imødekommet.

Primo august 2018 har DSB på ny fremsat de to anmodninger, der ikke blev imødekommet med bilag 290. I tilknytning hertil har DSB fremsendt udbygget dokumentation for at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet bør imødekomme de to anmodninger.

For så vidt angår de to anmodninger vurderes det, at passagererne samlet set vil få en bedre trafikbetjening, og at passagererne desuden har acceptable trafikale alternativer der, hvor der fjernes togafgange.

Mere detaljerede forhold om de to af DSB fremsatte anmodninger, herunder argumenter for at anmodningerne imødekommes, fremgår af bilag 1 til dette brev.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen