



TØNDER KOMMUNE

Transport-, Bygnings- og Boligminister
Ole Birk Olesen
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Borgmesteren

Direkte tlf.: +45 74929039
Mail: hf@toender.dk

10-08-2018

Kære Ole Birk Olesen

Velkommen tilbage fra ferien. Vi håber, du har nydt sommeren, ligesom vi har her i det sydvestjyske område.

Vejret har været forrygende, og vi har haft en tilstrømning af turister på det højeste niveau nogensinde. Det har betydet fyldte hoteller, campingpladser og feriehuse samt en stor tilstrømning til oplevelserne i sommerlandet. Det er vi både glade, stolte og tilfredse med, men også en smule ydmyge omkring.

Kommunerne har, sammen med fonde, investeret store beløb i udbygningen af turismeoplevelser langs med vestkysten. I Varde eksempelvis med Tirpitz, Vadehavscentret ved Ribe, og Tøndermarks Initiativet i Højer og Tønder, og mange flere store tiltag er i støbeskeen. Hermed ønsker kommunerne at medvirke til at leve op til regeringens turismestrategi, der netop har udpeget vestkysten som et af de vigtigste udviklingsområder.

Den store tilstrømning af turister har imidlertid også medført en endnu stærkere belastning af vejinfrastrukturen i området, og særligt Rute 11 på strækningen fra grænsen til Varde har været endnu mere udfordret end hidtil.

Vejen er i forvejen svært fremkommelig i hverdagen, da der både foregår almindelig bilkørsel, blandet med tung trafik og store landbrugskøretøjer. Også fra de mange produktionsvirksomheder i området opleves der store udfordringer, og kommunerne modtager jævnligt opfordringer til at medvirke til en bedre fremkommelighed på ruten.

Det må der gøres noget ved!
Kommunerne vil gerne anmode ministeren om et møde om emnet snarest muligt.

Konkret kan der konstateres særlige udfordringer på strækningen mellem Varde by og Korsbroen.

Fra Tønder over Ribe til Varde er der behov for en udbygning udenom byerne på strækningen. På strækningen mellem Abild og Døstrup mangler der at blive etableret cykelsti langs ruten.

Samlet set ønsker de 3 kommuner, at der på sigt:

- gennemføres en udbygning til en 2+1 vej over en periode
- at der på dele af strækningen kunne opereres med en højere hastighedsgrænse på 90 km. i timen
- og at første skridt kunne være et forberedende samarbejde mellem Vejdirektoratet og kommunerne for at få udlagt en linjeføring/trace uden om byerne. Det er kommunernes ønske, at traceet kan fastlægges, så det kan lægges ind i vore kommuneplaner, så der ikke i anden sammenhæng disponeres, så en fremtidig linjeføring umuliggøres.

Vi håber Transportministeren kan afse den fornødne tid til en drøftelse af mulighederne for at øge fremkommeligheden på strækningen, da det ikke nytter noget, at vi fortsat udbygger turismeoplevelserne, hvis ikke infrastrukturen følger med.

Vi deltager gerne i et møde i København om emnet.

Med venlig hilsen



Erik Buhl Nielsen
Borgmester
Varde Kommune



Jesper Frost Rasmussen
Borgmester
Esbjerg Kommune



Henrik Frandsen
Borgmester
Tønder Kommune