

søndag den 15. juli 2018 kl. 21.15.45 Centraleuropæisk sommertid

---

**Emne:** SV: Vedr. mail af 21.6.2018

**Dato:** onsdag den 11. juli 2018 kl. 16.32.42 Centraleuropæisk sommertid

**Fra:** Lauge Køcks Philipsen (LKPH) <LKPH@BANE.dk>

**Til:** Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>

Kære Jesper,

Selv tak, godt at du kunne bruge svaret.

Vi er blevet opmærksomme på, at formuleringen vedr. rutinekørsel kan gøres mere tydelig end "*reel fremføring*". Det bliver ændret i forbindelse med den igangværende revision.

Med venlig hilsen

**Lauge Køcks Philipsen**

Sektionschef sikkerhedsuddannelser

**Banedanmark**

HR / Organisationsudvikling

Amerika Plads 15

2100 København Ø

M: +45 2752 1161

[lkph@bane.dk](mailto:lkph@bane.dk)

[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

---

**Fra:** Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

**Sendt:** 11. juli 2018 11:36

**Til:** Lauge Køcks Philipsen (LKPH) <LKPH@BANE.dk>

**Emne:** Re: Vedr. mail af 21.6.2018

Kære Lauge

Du beskriver det rigtig godt og det giver rigtig god mening.  
Så mange tak for det.

Jeg har da også fulgt Banedanmarks anvisninger om rutinekørsel.

Dog vil jeg fortsat fastholde, at kravet til, at rutinekørsel ikke omfatter kørsel i "afspærret spor" (definition fra BEK nr. 1212 af 26/11.2017) ikke er beskrevet i jeres Retningslinjer for erhvervelse samt vedligehold af infrastruktur.

Når det ikke står nogen steder bliver det håndteret som om det er kotume.

Og fremadrettet mener jeg, at i er bedst tjent med, at få en dække de passage hvor det defineres hvilke former for kørsel der accepteres som rutinekørsel ind i Retningslinjer for erhvervelse samt vedligehold af infrastruktur.

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane ApS**

**Roholmsvej 12F**

2620 Albertslund

Tel: [+45 3111 6660](tel:+4531116660)

Dir: [+45 3111 6666](tel:+4531116666)

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)

Den 11. jul. 2018 kl. 11.26 skrev Lauge Køcks Philipsen (LKPH) <[LKPH@BANE.dk](mailto:LKPH@BANE.dk)>:

Kære Jesper

Indledningsvist skal jeg beklage den lange svartid, som skyldes lav bemanning som følge af sommerferien.

Herunder finder du svar vedr. din henvendelse af 21. juni 2018 om Banedanmarks krav i forbindelse med generhvervelse af lokomotivførercertifikat.

Kravet om rutinekørsel, som du er blevet pålagt at overholde i medfør af "Retningslinjer for erhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab", er ikke et krav, der følger direkte af bekendtgørelse 1212 af 20. november 2017 om certificering af lokomotivførere (lokomotivførerbekendtgørelsen), med derimod et krav som Banedanmark stiller til de lokomotivførere, som Banedanmark udsteder lokomotivførercertifikat til, jf. § 14, og som må køre på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse i medfør af den gældende overgangsordning, dispensationsordning, eller som er Banedanmark egne førere.

Hvorvidt en kommende efteruddannelsesordning, som etableres i forbindelse med, at din virksomhed certificeres efter § 11 i jernbaneloven, bør indeholde lignede krav til rutinekørsel, skal Banedanmark bede dig afklare med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Den nærmere begrundelse finder du i lokomotivførerbekendtgørelsen, som er udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og som fastsætter krav til personer, der ønsker at fremføre trækraftenheder på det danske jernbanenet og virksomheder, der beskæftiger personer, der fremfører trækraftenheder på det danske jernbanenet, jf. § 1, stk.1.

Det fremgår af § 1, stk. 2, nr. 3, at bekendtgørelsen ikke gælder for personer, der udelukkende fører trækraftenheder på sporsektioner, der midlertidigt er afspærret for normal trafik med henblik på vedligeholdelse, fornyelse eller forbedring. Dette betyder, at der ikke er krav om, at en person skal opfylde lokomotivførerbekendtgørelsens krav for at fremføre trækraftenheder i spærrede spor, eller ved erhvervelse af lokomotivførerlicens og lokomotivførercertifikat (bekendtgørelsens kapitel 2). Samtidig betyder det, at lokomotivførerbekendtgørelsens regler om efteruddannelse (§§38-40) heller ikke finder anvendelse på de personer, der alene fremfører trækraftenheder i spærrede spor.

Derimod forholder det sig således, at en person, der har erhvervet et lokomotivførercertifikat fra Banedanmark i medfør af lokomotivførerbekendtgørelsens §§ 6-9 og bilag 2 og 3 fastsatte krav for infrastruktur- og litrakendskab, skal følge den efteruddannelsesordning og de fastsatte systemer, som Banedanmark er pålagt at etablere i medfør af lokomotivførerbekendtgørelsens § 38, med henblik på at lokomotivførerens kompetencer opretholdes. Efteruddannelsesordningen er udmøntet i Banedanmarks "Retningslinjer for erhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab" og angår de lokomotivførercertifikater, som Banedanmark udsteder. Efteruddannelsesordningen er godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. § 39.

Andre virksomheder, der er indehaver et sikkerhedscertifikat, jf. jernbanelovens § 58 eller

virksomheder, der er certificeret efter § 11 i jernbaneloven kan have etableret et andet system med andre specifikke krav til rutinekørsel. Her gælder, at efteruddannelsesordningen for deres vedkommende skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Hvis du har spørgsmål eller kommentarer, er du naturligvis velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

**Lauge Køcks Philipsen**

Sektionschef sikkerhedsuddannelser

**Banedanmark**

HR / Organisationsudvikling

Amerika Plads 15

2100 København Ø

M: +45 2752 1161

[lkph@bane.dk](mailto:lkph@bane.dk)

[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?