

GRUND- OG NÆRHEDSNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

Dato [dato]
J. nr. 2018-3512

Europa-Kommissionens meddelelse om en EU-strategi for fremtidens mobilitet bygget på opkoblet og automatiseret transport

KOM(2018) 283

Nyt notat.

1. Resumé

Kommissionen fremsatte den 17. maj 2018 meddelelse om en EU-strategi for fremtidens mobilitet bygget på opkoblet og automatiseret transport. Meddelelsen indeholder Kommissionens bud på EU's tilgang, hvor emnerne dækker bredt. Regeringen afventer Kommissionens konkrete tiltag på flere af områderne men er umiddelbart positiv overfor ønsket om, at fastsætte ensartede tekniske krav til førerløse køretøjer.

2. Baggrund

Kommissionen fremsatte den 17. maj 2018 en meddelelse til Europa-Parlamentet, Det Europæiske Råd, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget om en EU-strategi for fremtidens mobilitet bygget på opkoblet og automatiseret transport. Meddelelsen blev oversendt til Rådet den 24. maj 2018 i dansk sprogversion.

Meddelelsen fremsættes som en del af den tredje mobilitetspakke under "Et mobilt Europa", som uddyber den nye industripolitiske strategi fra september 2017. Meddelelsen skal derfor ses i sammenhæng med initiativerne, som indgår i den tredje mobilitetspakke, herunder direktivet om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed og den generelle sikkerhedsforordning for motorkøretøjer.

Baggrunden for strategien, at forberede EU på en fremtid, hvor vejtransport i stigende grad bliver automatiseret, og hvor køretøjer opkobles med hinanden, vejinfrastrukturen og andre trafikanter.

3. Formål og indhold

Formålet med Kommissionens meddelelse er at foreslå en EU-tilgang til opkoblet og automatiseret mobilitet med en europæisk dagsorden. Dagsordenen



skal tilvejebringe en fælles vision og identificerer understøttende tiltag. Dette skal sikre, at EU's retlige og politiske rammer er klar til opkoblet og automatiseret transport herunder samfundsmæssige og miljømæssige problemstillinger, som vil være afgørende for den offentlige accept. Kommissionen anfører i meddelelsen, at den vil søge at iværksætte følgende understøttende tiltag:

1. Forskning

Kommissionen stiller i dag 450 mio. EUR til støtte for digitalisering inden for transport til støtte for automatisering og vil opfordre relevante aktører til at benytte muligheden for at foretage prøvninger inden for opkoblet og automatiseret mobilitet. Endvidere forsøger Kommissionen at fremme brugen af EU's satellitnavigationssystemer, EGNOS og Galileo.

2. Nationale ad hoc-sikkerhedsvurderinger

Kommissionen vil samarbejde med medlemsstaterne om retningslinjer for at sikre en harmoniseret tilgang til nationale ad hoc-sikkerhedsvurderinger af automatiserede køretøjer.

3. Certificering

Kommissionen vil indlede et arbejde med medlemsstaterne og interessenter om en ny tilgang til certificering af køretøjssikkerhed for automatiserede køretøjer.

4. Sikkerhedsforanstaltninger for højt automatiserede køretøjer

Kommissionen vil arbejde for at vedtage sikkerhedsforanstaltninger for køretøjer med det højeste automatiseringsniveau (niveau 5) i EU og FN.

5. Koordinering af trafikregler

Kommissionen vil intensivere koordinering med medlemsstaterne om trafikregler (eksempelvis ud fra Genèvekonventionen fra 1949 og Wienerkonventionen fra 1968 om vejtrafik), så de kan tilpasses automatiseret mobilitet på en harmoniseret måde.

6. Beskyttelse mod cyberangreb og databeskyttelse

Kommissionen vil inden for rammerne af FN-samarbejdet vedtage regler, som skal fremme en sikker og tillidsfuld kommunikation mellem køretøjer og infrastruktur og vil samtidig sikre, at databehandling foregår i overensstemmelse med persondatareglerne. Endvidere vil Kommissionen fremme forsøg i relation til cybersikkerhed for trafiksystemer.

7. Krav til datarekordere

Som en del af revisionen af forordningen om generelle krav til køretøjssikkerhed har Kommissionen foreslået, at regulere datarekordere for automatiserede køretøjer for at præcisere, hvem der kørte under en ulykke.

8. Dataudveksling ved konvojkørsel



Ligeledes som en del af forordningen om generelle krav til køretøjssikkerhed har Kommissionen foreslået, sikre en standardisering af dataudveksling på tværs af mærker i forbindelse med konvojkørsel.

9. Virkning af opkoblet og automatiseret mobilitet

Kommissionen vil endeligt vurdere de socioøkonomiske og miljømæssige indvirkninger ved automatiseret og opkoblet mobilitet, herunder vurdere konsekvenserne for regler om kørekort, erhvervschaufføruddannelse samt bestemmelser om køre- og hviletid.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet har ikke udtalt sig om meddelelsen.

5. Nærhedsprincippet

Der redegøres ikke for nærhedsprincippet, idet der alene er tale om en fælles meddelelse fra Kommissionen.

6. Gældende dansk ret

Ikke relevant.

7. Konsekvenser

Meddelelsen har i sig selv ingen lovgivningsmæssige konsekvenser. Der vil særskilt blive taget stilling til forslag, som meddelelsen og handlingsplanen eventuelt måtte afføde. Meddelelsen medfører ikke i sig selv konsekvenser for lovgivningen, statsfinanserne, samfundsøkonomien eller erhvervslivet.

8. Høring

Sagen har ikke været i høring.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der er endnu ikke kendskab til andre landes holdninger.

10. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen støtter overordnet ambitionen om forberede EU til en omlægning til mobilitet, der i højere grad er automatiseret og opkoblet. Regeringen bakker således op om tiltag, der har til formål at fastsætte ensartede tekniske krav til førerløse køretøjer, herunder krav til cybersikkerhed.

For uddybende bemærkninger om regeringens foreløbige generelle holdning til direktivet om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed og den generelle sikkerhedsforordning for motorkøretøjer henvises til grund- og nærhedsnotater for de enkelte forslag.



For så vidt angår opfordringen der vedrører en forøget konvergens mellem medlemslandenes nationale trafikregler, mener regeringen grundlæggende, at trafikregler, herunder f.eks. regler om hastighedsgrænser og trafikanters adfærd, er et nationalt anliggende. Regeringen afventer Kommissionens tiltag og vil vurdere dem i det lys, at der er tale om national kompetence.

Regeringen vurderer endvidere, at opkoblet mobilitet indeholder interessante muligheder for at forbedre trafiksikkerheden og mobiliteten som helhed. Byrder ved indsamling og formidling af data skal imidlertid kunne modsvares af de gevinster, som kan opnås gennem trafikledelsen og øget trafiksikkerhed. Endelig bør de valgte opkoblingssystemer ikke kunne begrænse innovationen af kommunikationsteknologier, ligesom nye teknologier skal være kompatible med udstyr, der allerede er installeret i infrastrukturen.

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.