



JUSTITSMINISTERIET

NOTAT

Til Folketingets Europaudvalg, Retsudvalg, Skatteudvalg og
Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Dato: 6. juli 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0094-0211
Dok.: 786659

Den danske regerings svar på Kommissionens begrundede udtalelse nr. 2017/0329 vedrørende Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/413/EU af 11. marts 2015 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser

Kommissionen har i brev af 17. maj 2018 sendt begrundet udtalelse nr. 2017/0329 til Danmark vedrørende manglende gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/413/EU af 11. marts 2015 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser.

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 6. maj 2017.

I den begrundede udtalelse anfører Kommissionen, at Danmark i forbindelse med besvarelsen af en åbningsskrivelse i sagen den 18. oktober 2017 har oplyst, at myndighederne var ved at forberede de nødvendige foranstaltninger til gennemførelse af direktivet. Kommissionen antager dog, at foranstaltningerne stadig ikke er truffet, idet Kommissionen ikke har modtaget meddelelse herom.

I regeringens svar på den begrundede udtalelse oplyses det, at direktivet endnu ikke er implementeret i Danmark, men at der arbejdes på at implementere direktivet hurtigst muligt, og senest ved udgangen af 1. halvår 2019.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Status på implementering af direktivet

Teknisk implementering

Direktivet har til formål at forbedre færdselssikkerheden i EU ved at fremme grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser og dermed fremme håndhævelse af sanktionerne, når disse overtrædelser er begået med et køretøj, der er registreret i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor overtrædelserne er begået.

Det følger af direktivets artikel 4, stk. 1, at dette skal ske ved, at medlemsstaterne giver de andre medlemsstaters nationale kontaktpunkter direkte adgang til en række nærmere angivne oplysninger i de nationale køretøjsregistre til brug for efterforskningen af nærmere definerede færdselslovsovertrædelser.

Rigspolitiet arbejder på at gennemføre den tekniske implementering af direktivet hurtigst muligt. Den tekniske implementering kræver bl.a., at EUCARIS i Danmark udvides med et såkaldt CBE Plug-in. Den tekniske implementering af direktivet forventes at være færdig i løbet af første halvår af 2019.

Udpegning af nationalt kontaktpunkt

Det følger endvidere af direktivets artikel 4, stk. 2, at hver medlemsstat skal udpege et nationalt kontaktpunkt med henblik på udveksling af de oplysninger, der er omfattet af direktivet.

I regeringens svar på den begrundede udtalelse oplyses det, at det er besluttet, at International Kommunikation, der er en del af Rigspolitiets nationale efterforskningscenter (NEC), skal være det fremtidige nationale kontaktpunkt i Danmark i forhold til CBE-direktivet. Kontaktoplysningerne til det danske kontaktpunkt vil være: Rigspolitiet, International Kommunikation, Politivet 14, DK 1780 København V, telefon +45 4515 4200, e-mail nec@politi.dk.

Nødvendige regelændringer

Det vurderes, at gennemførelsen af direktivet i dansk ret ikke kan ske administrativt og nødvendiggør ny lovgivning.

Der arbejdes på at gennemføre de nødvendige regelændringer hurtigst muligt, og Kommissionen vil blive underrettet, så snart et udkast til lovforslag om direktivets gennemførelse i dansk ret foreligger. Lovforslaget forventes fremsat senest ultimo 2018.

Afrapportering til Kommissionen

Regeringen vil fremadrettet hvert kvartal, første gang den 1. oktober 2018, orientere Kommissionen om status på arbejdet med at implementere direktivet.

Regeringen har besvaret Kommissionens begrundede udtalelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.