

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]
Sendt: 4. juli 2018 22:16
Emne: Er tøjren faldet? Der har sneget sig en datofejl ind som her er rettet.
Prioritet: Høj

Kære modtagere

I denne forbindelse kan jeg henlede på pointerne i denne mail findes nederst i den række spørgsmål jeg stiller.

Kære Transport-, Bygnings- og Boligminister

Jeg har nu modtaget et par afgørelser fra hhv. Dit ministerie, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt Banedanmark.
Hvis man på nuværende tidspunkt ikke kan se, at dette er en koordineret indsats imellem disse tre ovenstående enheder til, at lukke denne sag som hele tiden popper op til overfladen.
Da dette kun kan ske ved, at kvæg undertegnede retssikkerhed, økonomi og evne til, at drive virksomhed, så er dette nøjagtigt hvad de involverede parter er i gang med.

Fælles er det for alle, at de over for danske medier har tilkendegivet, at de er interesserede i en løsning, de er kede af situationen og de alle gør alt i deres magt for, at være åbne, imødekommende og fair.

Først og fremmest er der to lovgivninger som finder anvendelse ved klager og aktindsigianmodninger.

- LOV nr. 606 af 12/06/2013 Offentlighedsloven
- LBK nr. 433 af 22/04/2014 Forvaltningsloven

Det forholder sig sådan, at når en ansøger er part i en sag hvor det må forventes, at myndigheden vil træffe en afgørelse, så skal LBK nr. 433 af 22/04/2014 Forvaltningsloven finde anvendelse.
Dette er godt for den giver en del flere rettigheder til ansøgeren.

Alligevel har jeg en lang række af eksempler på, at alle enheder benytter sig af misbrug af undertegnede retsstilling, da de beviste forsøger sig med behandling jf. LOV nr. 606 af 12/06/2013 Offentlighedsloven. På denne måde slipper myndigheden for, at udlevere nær så meget information til ansøgeren.

Banedanmark

Da jeg ansøgte om aktindsigt i interne mails ved Banedanmark sendte jeg den oprindelige ansøgning den 08.01.2015. Men først efter 4 afgørelser, en række klager fra undertegnede om forkert anvendelse af lovgivning, så fik jeg svar i Oktober 2016.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Der er for tiden en adfærdsklage over Kontorchef Jakob Karlshøj som Lovkontoret behandler. Den er for bla., at der endnu ikke er svaret på min klage af den 07.02.2018 hvor jeg klager over en ulovlig fratagelse af min Kørelærerkompetence af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Her har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen uden hjemmel og ulovligt frataget mig min Kørelærerkompetence og især forløbet er meget mistænkeligt.
Desuden er der et svar fra Jakob Karlshøj til undertegnede hvor han svaret på 5 linier på mere end 80 af mine henvendelser fordelt ud over 63 forskellige datoer. Svaret kom 8 måneder og 2 dage efter den første af mine henvendelser (som var en rykker for manglende svar på de foregående 9 henvendelser)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Netop nu er der et bevidst forsøg på, at skjule dokumenter ulovligt.

Jeg har bedt om aktindsigt i kommunikationen imellem Banedanmarks Niels K (som jeg har 1.110 A4 sider a-mails fra hvor han er uhyre negativ overfor undertegnede) og så Trafikinspektør Jesper Clemmensen fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Årsagen er, at Jesper Clemmensen i en mail den 12.10.2017 opfordrer videre i organisationen til, at man slår hårdt ned på undertegnede.

Følgende bilag er vedhæftet:

- AKT 2013.04.24 JEC – NKJ
- AKT 2013.04.24 NKJ – JEC
- TS 2017.10.12 AKT fra Jesper Clemmensen med GUL 4949663...
- TS 2018.06.26 Høring samt udkast til afgørelse om habilitet
- TS 2018.06.27 Afgørelse TS10603-03773
- TS 2018.06.29 Mailkorrespondence i NKJ-JEC
- TS 2018.07.03 Afgørelse om aktindsigt TS10603-03775

Her er sagen:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen traf den 27.06.2018 afgørelse hvor følgende var gældende:

1. De fandt, at sagen skulle behandles jf. LBK nr. 433 af 22/04/2014 Forvaltningsloven
2. De nåede frem til, at der var ingen mails imellem Niels K og Jesper Clemmensen
3. De meddelte mig, at jeg kun kunne indbringe en klage til domstolene.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen traf den 03.07.2018 afgørelse hvor følgende var gældende:

1. De fandt, at sagen skulle behandles jf. LOV nr. 606 af 12/06/2013 Offentlighedsloven
2. De nåede frem til, at der var ingen mails imellem Niels K og Jesper Clemmensen
3. De gav ingen klagevejledning

Dette giver anledning til en række spørgsmål:

- Hvorfor vurderer de, at man først behandler sagen jf. LBK nr. 433 af 22/04/2014 Forvaltningsloven i afgørelse den 27.06.2018 men jf. LOV nr. 606 af 12/06/2013 Offentlighedsloven i afgørelsen den 03.07.2018?
- Hvordan kan de nå frem til, at manden i Banedanmark som har produceret regler og retningslinjer til godkendelse i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke har omtalt hans ynglings emne over for manden i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen som skal godkende de regler og retningslinjer som Nels K fremsender, og især med tante på, at de begge er Stationsbestyrere, de er begge SR Instruktører og de færdes i de samme sociale kredse jf Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens egne ord i TS 2018.06.26 Høring samt udkast til afgørelse om habilitet?
- Hvordan forklarer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at jeg med en simpel søgning som langt fra er afsluttet i de udleverede e-mails fre tidligere aktindsigt i Banedanmark kan finde 2 e-mails imellem Kiels K og Jesper Clemmensen jf. AKT 2013.04.24 JEC – NKJ og AKT 2013.04.24 NKJ – JEC når Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen påstår, at der ikke findes nogen?
- Hvorfor giver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ingen klagevejledning i deres afgørelse af den 03.07.2018

Hvis ikke Transportordførerne på nuværende tidspunkt kan se, at denne sag er et koordineret forsøg på med alle midler, at skjule de lovbrud der er sket, så er det de forkerte politikere der sidder i Transportudvalget.

Jeg håber dog, at Transportordførerne bare er holdt i mørket men, at denne mail kan kaste lidt lys over sagen. Jeg skal anmode jer om, at presse på for et møde imellem undertegnede og Transport-, Bygnings- og Boligministeren hvor han må grave i lommerne og kompensere for de massive tab jeg har lidt i hænderne på denne gruppering af rockere i Banedanmark, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Transport-, Bygning- og Boligministeriet.

I risikerer i yderste tilfælde, at have blod på jeres hænder!

Man lader undertegnede kæmpe helt alene mod det store system selvom, at staten burde have en interesse i, at alle enheder følger loven.

Dette synes dog ikke, at være tilfældet.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane II ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6669

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk