

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. juni 2018
J. nr. 2018 - 5892

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om status for undersøgelse af snyd med lastbilers NOx-begrænsende udstyr og anbefalinger til initiativer

Til udvalgets underretning fremsendes Miljø- og Fødevarerministeriet og Færdselsstyrelsens notat af den 16. juni 2018 vedrørende NOx-gruppens undersøgelser om snyd med NOx-filtrering og anbefalinger til regeringens videre arbejdet på området.

Endvidere vedlægges to rapporter, som danner grundlag for NOx-gruppens anbefalinger.

Som det fremgår af notatet om NOx-gruppens undersøgelser, er der vedtaget et lovforslag om en betydelig skærpelse af straffen for snyd med køretøjers NOx-udledning. Efter de nye regler, der trådte i kraft 1. januar 2018, straffes snyd med lastbilers NOx-udledning nu med en bøde på 15.000 kr., hvor der tidligere blev udmålt en bøde på 1.000 kr. Siden lovændringen er der udstedt 54 bøder efter det betragteligt højere bødeniveau.

Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsen har siden 2017 arbejdet på at undersøge, hvad der fremadrettet kan gøres for at opdage snyd med lastbilers NOx-udledning. Som det fremgår af rapporten, er der således blevet udviklet nye kontrolmetoder, der skal anvendes til effektivt at kunne konstatere, om en lastbils NOx-udledning er for høj. Den såkaldte "Remote sensing" metode tegner således til at kunne blive et effektivt redskab til konstatering af snyd.

Sideløbende med, at Færdselsstyrelsen, Miljøstyrelsen og Rigspolitiet fortsætter arbejdet med udvikling af effektive metoder til at opdage snyd med lastbilers udstyr, vil jeg sammen med miljø- og fødevarerministeren tage problemet op i EU-regi, så vi sikrer at det også her fortsat står højt på agendaen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen