

Fra: Lisbeth Hvingtoft [<mailto:lisbethhvingtoft@gmail.com>]

Sendt: 22. juni 2018 17:32

Emne: Spørgsmål angående Kystbanens drift

Til Trafikministeren og Transportudvalget (bedes videresendt til Transportudvalgets medlemmer)

Kystbanen er en af de mest benyttede togstrækninger i Danmark og transporterer årligt knap 10 millioner passagerer.

Til gengæld er Kystbanen den strækning, der har den dårligste rettidighed.

Driften i al almindelighed er for ringe, men i maj og juni har den været under al kritik. Passagererne kommer for sent på arbejde, kommer for sent til at afhente deres børn og passagererne efterlades magtesløse.

Aldrig har rettidigheden været ringere.

Senest i morges er en køreledning faldet ned ved Espergærde. Der er stadig her kl. 16.30 ingen normal togdrift på strækningen.

Kære Trafikminister og Transportudvalg. Har I den ringeste anelse om, hvad elendig offentlig transport betyder for dagligdagen for Kystbanepassagererne, der dagligt må undskylde manglende møde til tiden og pludselig organisere en eller anden tilfældig afhentning af deres børn eller ikke når fly- og andre transportforbindelser?

Jeg fornemmer apati hos dig trafikminister og en manglende interesse for kollektiv transport. Hellere nedsatte afgifter så vi kan få billige dyre biler, der kan køre på vores i forvejen overfyldte motorveje i Storkøbenhavn, synes din holdning at være.

Jeg savner også meningstilkendegivelser fra medlemmerne af Transportudvalget, der er tavse som graven.

Hvad er så årsagen til den elendige drift? Det kommer tilsyneladende helt bag på Transportministeren. Det virker som om, at ministeren slet ikke ved det, så nu har han igangsat en analyse: "der blandt andet skal vise, hvordan togdrift på Kystbanen kan blive mere stabil, så man kan fastholde og tiltrække flere passagerer og forbygge trængsel på vejene".

Jeg kan næsten høre låget blive lukket på syltekrukken.

Men jeg tror nu ikke, at det er så vanskeligt at finde en væsentlig forklaring på forsinkelserne.

Hvis man oplister de forskellige årsager til forsinkelser, som bliver offentliggjort her i maj og juni er de:

- Signalfejl
- Sporskifteproblemer
- Nedfaldne køreledninger
- Væltede træer
- Defekte nedslidte toge, der går i stå
- Manglende toge, fordi de er på værksted og ikke bliver repareret i tide
- Fejl på grund af det varme vejr.

Jamen, der kører faktisk toge i andre lande i den samme varme. Hvordan kan de gøre det, når de ikke kan køre ordentligt her?

Og så er der alle forklaringerne om forsinkede toge fra Sverige. Jeg kan oplyse, at svenskerne siger det samme om forsinkede toge fra Danmark.

Man behøver imidlertid ikke at være Einstein for at se at der er utallige indicier for manglende vedligehold og forældede systemer, der ikke er blevet fornyet i tide.

For mig ser det ud som om, at der er tale om manglende rettidig omhu fra politisk side.

Man har fundet det mere opportunt at tage overskuddet fra DSB. Alene i 2000'erne (nullerne) har politikerne trukket 5 milliarder ud af DSB (kilde: Politiken), som kunne have været anvendt på vedligehold i forbindelse med togdriften.

Samtidig er der flaskehalsen omkring Københavns Hovedbanegård og Østerport, som giver forsinkelser.

Nu lægger man op til en analyse, hvis resultat er givet på forhånd. Det kan man læse ud af Transportministerens pressemeddelelse og tidligere udmeldinger. Man vil lave et lukket system mellem Helsingør og Østerport! Det vil sige, at passagererne, der arbejder i København får endnu længere rejsetid og dårligere service, når alle skal skifte tog på Østerport.

Men det hjælper jo ikke på det manglende vedligehold.

Jeg skal derfor hermed bede Transportministeren og Transportudvalget om et konkret svar på følgende:

1. Hvornår I tager jeres ansvar på jer og prioriterer en grundlæggende varig stabil løsning på Kystbanens driftsproblemer og ikke nødløsninger? (jævnfør ovenstående)

2. Hvornår og hvordan har I tænkt Jer at løse det grundlæggende problem, der er med flaskehalsen mellem København H og Østerport?

Hvis man læser Facebookgruppen Kystbanen-live, hvor passagererne hjælper hinanden med informationer, kan man se, at passagerer opgiver ævred og investerer i en bil, så de kan holde i kø på motorvejen sammen med alle de andre. Eller også skælder de ud på det stakkels personale, der kører togene og som må stå model til lidt af hvert på grund af passagerernes frustrationer over de ikke når frem i tide. Men alle passagerer oplever situationen som at slå i en dyne.

I den allerbedste mening men også med manglende tiltro til at trænge igennem - jeg er blot en almindelig borger:

De bedste hilsner

Lisbeth Hvingtoft

Jellerød Have 7

2980 Kokkedal

PS: Som en lille bisætning skal jeg afslutningsvis foreslå, at man sammenlægger det administrative ansvar for toge og drift i én organisation, så ansvaret placeres entydigt på en leder i én organisation.