



Niels Espes Vej 8
8722 Hedensted
T: 79755000

Transportminister Ole Birk Olesen
og Transportudvalget

Sagsnr. 05 00.05-P20-1-16

31. oktober 2017

Kære Ole Birk Olesen og Transportudvalget

Vi har den 31. august 2017 modtaget svar på vores henvendelse af 16. august 2017 vedr. bedre og mere sikker trafikafvikling ved afkørsel 57 Horsens S på E45.

Vi er naturligvis bekendte med regeringens fokus omkring forbedring af trafikafviklingen på E45 og de indledende øvelser, der allerede er i gang for at gennemføre en VVM-undersøgelse. Dette arbejde hilser vi meget velkommen i Horsens og Hedensted kommuner samt i Business Region Aarhus.

Anlæggelse af det nye tilslutningsanlæg ved Hatting (56b Horsens C) og den nye forbindelsesvej ind til Horsens by bliver en klar forbedring for bl.a. pendlere og erhvervslivet i området, og vi glæder os meget til den åbner. Det bliver en forbedring af vores vejnet mellem E45 og Horsens midtby.

Samtidig er det også vigtigt for os at pointere, at de afviklingsmæssige problemer, der er ved afkørsel 57 Horsens S i høj grad skaber store sikkerhedsmæssige udfordringer, der kun bliver større med tiden. Formentlig vil åbningen af Ny Hattingsvej kun forringe trafikafviklingen og dermed i høj grad sikkerheden ved afkørsel 57 Horsens S.

I forbindelse med det indledende analysearbejde og trafikmodellering af det nye tilslutningsanlæg og Ny Hattingvej er der i samarbejde med Vejdirektoratet lavet trafikmodelberegninger, der viser, at åbningen vil skabe mere trafik i tilslutningsanlæg 57 Horsens S og Vestvejen vest for tilslutningsanlægget. Denne stigning tilskrives primært ændringer i trafikanters rutevalg ved åbning af det nye vejanlæg. Udvekslingen mellem Vestvejen og Ny Hattingvej via E45 stiger, så trafikanter undgår at færdes i den sydlige del af Horsens by uden ærinde. Konsekvensen heraf er imidlertid, at det vestlige rampekryds belastes yderligere med en dårligere fremkommelighed og trafiksikkerhed som konsekvens.

Vores nylige åbning af Ringvej Syd fra Bjerrevej til Vejlevej vil skabe en hurtigere og enklere adgang til det nordgående motorvejsnet for både borgere og virksomheder primært på Juelsminde-halvøen. Det betyder, at presset i rampekrydsene vil belastes yderligere i forbindelse med dette vejanlæg.

I dag oplever vi dagligt, at trafikken i rampekrydsene ikke kan afvikles med tilstrækkelig hastighed. Fx er ventetiderne for de venstresvingende fra det vestlige rampekryds så lange, at bilerne i stedet tager nødsporet i brug, foretager et højresving, for så at køre hen på pendlerparkeringspladsen og lave en vending. Det er en meget u hensigtsmæssig adfærd, at nødsporet tages i brug for at skabe bedre fremkommelighed. Alternativet er, at bilerne holder i kø på afkørselsrampen helt ned på motorvejen, som vil være til direkte fare for de holdene bilister på E45.

Venstresving på Vestvejen giver ligeledes anledning til lange køer og længere ventetider for trafikanterne grundet med massive ligeud kørende trafik på Vestvejen.

Det er farlige og uacceptable situationer, som vi dagligt udsætter vores borgere for og er ikke en holdbar løsning. Derfor ser vi det som yderst relevant og en højprioritet at få skabt nogle bedre forhold på stedet. En regulering af trafikken vil skabe en bedre afvikling af trafikken og kan afspejle sig direkte i en bedre trafiksikkerhed.

Som sidegevinst til en forbedring af forholdene i rampekrydsene, vil det samfundsmæssigt ligeledes skabe markant bedre forhold for både private og de erhvervsdrivende.

Vi vil fortsat opfordre kraftigt til, at der snarest igangsættes et anlægsprojekt til signalregulering af færdslen mellem E45 og Vestvejen. Trafikken stiger, og de større vejprojekter i tæt tilknytning til tilslutningsanlæg 57 Horsens S vil kun øge presset yderligere, da trafikanterne ændrer ruter for at komme uden om Horsens by. Dette er i tråd med den udvikling vi arbejder hen mod, men det betyder så samtidig, at vi er nødt til at forbedre de afviklingsmæssige forhold omkring tilslutningsanlæggene på E45, så afviklingen kan ske på et acceptabelt serviceniveau og ikke mindst, hvor trafiksikkerheden skal være i orden.



Peter Sørensen
Borgmester, Horsens Kommune



HORSSENS KOMMUNE



Kirsten Terkilsen
Borgmester, Hedensted Kommune



HEDENSTED
KOMMUNE