

På tegningen ses dæmningen i gult, medens det skraverede areal viser den strandeng man vil skabe. Den fuldt optrukne linje viser hvordan det ville se ud hvis man forkortede dæmningen med 160 m, som Vejdirektoratet har sagt er teknisk muligt og visuelt pænt. Derfor indgik kystlinjens udformning på Falstersiden også i evalueringen af de fire tilbud, men når man diskuterede det med konsortierne fik man, iflg. Projektchef Niels Gottlieb, bekræftet Vejdirektoratets egne beregninger om, at det ville koste ca. 300.000 kr. pr. ekstra meter som broen forlænges/dæmningen forkortes – altså omkring 50 mill. kr. mere.

Dette er, som vi se det, ”småpenge” i forhold til den totale byggesum for broen på ca. 2,1 mia. kr. Det svarer til en fordyrelse på knapt 2,5% af byggesummen! Dette er godt nok kun for broforlængelsen, og hertil komme så jord til opfyldning til niveau, og den er der masser af i dæmningen til den eksisterende bro, der iflg. Vejdirektoratet selv alt sammen er klasse 1 jord – hvilket betyder, at det direkte kan anvendes til opfyldning, hvad der formentlig er billigere end at transportere det væk! Altså: En besparelse i omkostninger til fjernelse af den eksisterende bro og dæmning.

På den baggrund opfordrer vi Folketingets Transportudvalg til at drage omsorg for at disse 50 mill.kr. findes i infrastruktur fonden, således at vi undgår en stinkende sump på Falster.

Med venlige hilsner

Orehoved og omegns Beboerforening

Kontakt:

Lennart Scharff, formand
Ahornvej 2a, Orehoved
4840 Nørre Alslev
Mobil: 24 83 42 19
Mail: scharff@smilemail.dk