

Strandvejskvarterets Grundejerforening

Gl. Strandvej 163
5500 Middelfart
www.svk-grundejerforening.dk

Transport-, Bygnings- og
Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Telefon +45 40418585
cvr.: 35759549
mail@svk-grundejerforening.dk

Dato: 1. november 2017

Støjgener fra Den nye Lillebæltsbro i Middelfart

Kære Transportminister Ole Birk Olesen

Strandvejskvarterets Grundejerforening, som ligger nabo til Den nye Lillebæltsbro, har i gennem en længere årrække oplevet, en stærkt tiltagende støjbelastning fra broen, i takt med, at trafikmængden på broen er steget, og samtidig med motorvejsudvidelsen fra 2 til 3 spor på Fyn fra den østlige ende af Den nye Lillebæltsbro til Nørre Åby, hvor farten ligeledes er øget fra 110 til 130 km/t, og dermed desværre også utilsigtet en øget fart hen over selve broen.

Vi er uforstående over for, at man fra Transportministeriets og Vejdirektoratet side ikke påtænkte at bevilge midler til støjdemning/-hegn på Den nye Lillebæltsbro, da man i 2012/13 foretog ovenstående udvidelse. Det havde i vores optik været rationelt og helt naturligt.

Nu står man for at udvide strækningen fra Nørre Åby til Odense, fra 2 til 3 spor, med en bevilget anlægsramme på 2,4 milliard. Vi appellerer til, enten en ekstrabevilling eller, at nogle af de afsatte midler allokeres til at udføre den hårdt tiltrængte støjdemning-/hegn på Den nye Lillebæltsbro, således at vi i Middelfart, ligesom i Vejle (Vejlefjordbroen), får en lige så effektiv løsning med støjafskærmning.

Trafikmængden på Lillebæltsbroen er på ti år steget fra 56.500 køretøjer i døgnet til ca. 73.000 køretøjer i 2016.

Vores medlemmer i grundejerforeningen omkring Den nye Lillebæltsbro, og i de tilliggende boligområder henvender sig i stigende grad til såvel os som Middelfart Kommune med deres gener omkring støjen fra broen.

Ifølge "Støjhandlingsplanen for statens veje 2013 – 2018" er der tale om knap 500 boliger, der er belastet af støjen fra Den nye Lillebæltsbro.

I min dialog med Jakob Fryd fra Vejdirektoratet, som har pågået siden forår 2014, forstår jeg at de statslige retningslinjerne for bekæmpelse af støjgener fra motorveje, så er det pt. kun i forbindelse med udvidelse og ombygning af motorvejsstrækninger, at der etableres støjafskærmning langs motorveje og på broer.

Vejdirektoratet har oplyst, at boligområdet i og omkring Den nye Lillebæltsbro er registreret som et særligt hotspot grundet et af Danmarks højeste belastede områder både trafikalt og støjmæssigt. Gennem de seneste 5 år har Vejdirektoratet haft til hensigt at få gennemført en støjmåling og analyse af den støjreducerende effekt ved en støjskærm. Dette med henblik på at få den mest effektive dæmpning af støjen, så det kan indgå i en fremtidig prioritering. Desværre er støjmålingen og analysen endnu ikke foretaget, og udestår derfor stadig. Med andre ord der er ikke sket noget i 5 år. Den manglende udvikling finder vi er under al kritik.

Da Den nye Lillebæltsbro er fuld udbygget med 3 spor, og ikke udbygges yderligere så vil der, som vi ser det, med de nuværende retningslinjer, ikke kunne ske en bekæmpelse af støjgenerne.

Det mener vi, der er al mulig grund til at rette op på, set i lyset af de udvidelser der allerede er lavet nord og øst for Den nye Lillebæltsbro, samt den kommende udvidelse med det tredje motorvejsspor hen over Fyn.

Med mere plads på motorvejen, og nedsættelse af brotaksterne på Storebæltsbroen, vil det, for os at se, tiltrække endnu mere tunge trafik, da flere vognmænd vil benytte strækningen hen over Fyn, grundet billigere rute og større fleksibilitet end eksempelvis Molslinjen.

Strandvejens Grundejerforening finder, at støjgenerne fra Den nye Lillebæltsbro nu er så store, og på sigt bliver endnu større, at der skal etableres støjdæmpende foranstaltninger hurtigst muligt.

Strandvejskvarterets Grundejerforening vil derfor opfordre til, at Folketinget afsætter en akut pulje således, at Vejdirektoratets kan igangsætte arbejdet med støjmåling og analysen, for herefter i nær fremtid at få opsat den mest effektive støjdæmpende foranstaltning til bekæmpelse af støjgenerne fra Den nye Lillebæltsbro.

Der er ikke grund til at afvente udvidelsen af motorvejen hen over Fyn, før der bliver taget fat på løsningen af problemerne med støjen fra Den nye Lillebæltsbro.

Nærværende skrivelse er sendt som kopi til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Vi ser frem til en videre dialog om at løse problematikken, og ser frem til et konstruktivt svar på hvordan Vejdirektoratet kommer videre i den sag samt tidshorizonten herfor.

Med venlig hilsen

Strandvejskvarterets Grundejerforening

